



Vlaams
Parlement

ingediend op **1110** (2016-2017) – Nr. 1
16 maart 2017 (2016-2017)

Motie

van Hermes Sanctorum-Vandevoorde en Elisabeth Meuleman

tot besluit van de op 14 maart 2017
door Hermes Sanctorum-Vandevoorde
in de commissie gehouden interpellatie
tot minister Joke Schauvliege
over de conclusies van de Europese
onderzoekscommissie naar dieselgate en de
gerapporteerde nalatigheid van lidstaten

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de verschillende vragen van de parlementsleden en de interpellatie in de Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn van Hermes Sanctorum-Vandevoorde over de conclusies van de Europese onderzoekscommissie naar dieselgate;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Joke Schauvliege, bevoegd voor Omgeving, Natuur en Landbouw;
- gelet op de conclusie en aanbeveling van 2 maart 2017 van de Europese onderzoekscommissie naar aanleiding van de emissiemetingen in de Europese autosector;
- overwegende dat:
 - 1° de omvang van het dieselgateschandaal na anderhalf jaar nog steeds niet bekend is, maar dat wel vaststaat dat er een ernstig gevaar is voor schade aan het Vlaamse milieu en de gezondheid van de Vlamingen;
 - 2° volgens een raming van Transport & Environment (september 2016) in België maar liefst 1.380.000 verdachte dieselmodellen van verschillende merken werden verdeeld. In het bijzonder rijden er naar schatting 320.000 besmette dieselauto's van de Volkswagengroep rond, waarvan er maar 100.000 door de officiële invoerder werden teruggedroepen;
 - 3° een aantal efficiënte aanbevelingen van de Europese onderzoekscommissie aan de lidstaten door de Vlaamse Regering alvast ter harte kunnen worden genomen;
- vraagt de Vlaamse Regering om:
 - 1° dringende maatregelen te nemen die verdergaan dan nu het geval is, waardoor een hoger aantal verdachte wagens versneld kan worden teruggedroepen en op kosten van de autosector kan worden hersteld;
 - 2° te onderzoeken of de standaardoplossingen die de autoconstructeurs toepassen voor het herstellen van auto's die door het dieselschandaal zijn getroffen, met de emissiestandaarden overeenstemmen, en daarop steekproeven uit te voeren. Daarbij wordt minstens aan autobezitters van herstellende modellen de mogelijkheid geboden om hun voertuig op vrijwillige basis te laten testen;
 - 3° de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) en/of een andere onderzoeksinstelling te laten onderzoeken wat de impact is op het Vlaamse milieu van overdreven uitstoot van stikstofoxiden (NOx), maar ook van fijn stof, ozon, en andere vervuilende stoffen, veroorzaakt door dieselwagens van alle autoconstructeurs die door het dieselschandaal getroffen zijn, en die onderzoekers technische aanbevelingen ter bescherming van het milieu te laten formuleren;
 - 4° bij de interfederale werkgroepen die belast zijn met het onderzoek naar dieselgate, aan te dringen op een periodieke, proactieve en transparante communicatie en rapportering over de voortgang van de werkzaamheden, en minstens daarover zelf vanuit de Vlaamse Regering proactief te communiceren;
 - 5° bij de Europese Unie en de andere lidstaten te pleiten voor de oprichting van een sterk Europees toezichtsagentschap dat samen met de lidstaten belast is met typegoedkeuringen en met de werking van een performant markttoezichtsmechanisme.

Hermes SANCTORUM-VANDEVOORDE
Elisabeth MEULEMAN