

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 373  
van **SABINE VERMEULEN**  
datum: 15 februari 2017

---

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**  
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

---

*Nieuwe scheepsroutes Noordzee - Gevolgen voor Vlaamse vissers*

De Belgische en Nederlandse Noordzeekust gonst van de activiteit. Er is onder meer visserij, zand- en grindwinning, scheepvaart, olie- en gaswinning, windmolenparken enzovoort. Daarin een vlot en veilig scheepvaartverkeer organiseren, is geen sinecure.

Bovendien schiet het bestaande routingsysteem te kort. Daarom hebben België en Nederland samen een nieuw voorstel met routes uitgewerkt. Om te komen tot dat voorstel is ook een brede consultatie georganiseerd met alle betrokkenen, gaande van de kustwacht tot de reders en de visserijorganisaties. In het nieuwe routeplan zijn onder meer bestaande routes aangepast, worden ankergebieden gewijzigd en wordt bijvoorbeeld ook rekening gehouden met de windparken.

Vanaf 1 juni 2017 gelden nieuwe scheepsroutes voor de Belgische en Nederlandse kust. Tot die datum loopt een informatiecampagne om alle gebruikers van de Noordzee te informeren.

1. Zal dit nieuw routeplan gevolgen hebben voor onze Vlaamse vissers en hun visgebieden? Zo ja, welke?
2. Zal dit nieuw routeplan gevolgen hebben voor de vissers uit andere landen die visrechten hebben in het Belgisch deel van de Noordzee? Zo ja, welke?

**JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 373 van 15 februari 2017

van **SABINE VERMEULEN**

---

1. Vanaf 1 juni 2017 komen rond de Belgische windmolenparken nieuwe scheepsroutes in werking. Deze maatregel is door België en Nederland internationaal vastgelegd bij het IMO (International Maritime Organisation). De officiële zeekaarten - die aan boord moeten zijn - zullen vanaf 1 april beschikbaar zijn. In het februarinummer van het ledenblad van de Rederscentrale verschijnt een rubriek over het onderwerp. Visserijactiviteiten worden op zich niet verboden in scheepvaartrouteringsgebieden voor zover ze de algemene scheepvaart niet belemmeren. De gevolgen voor de Vlaamse vissers zullen dus beperkt zijn.
2. Door de nieuwe routing wordt een onafgebroken stelsel van Frankrijk tot Duitsland opgebouwd. De Nederlandse vloot die in de Zuidelijke Noordzee, inclusief de Belgische wateren, actief is, werd eveneens via de beroepsorganisaties ingelicht.