

Vraag nr. 279
van 19 maart 2004
van mevrouw RIET VAN CLEUVENBERGEN

N69 Tongeren – Heraanleg

Recentelijk werd de N69 Tongeren-Waremme tussen het kruispunt met de N614 en het Waals grondgebied voor de zoveelste keer "opgelapt". Hier en daar werden nieuwe stukjes asfalt gelegd. Maar zoals de ervaring leert, is dit maar een tijdelijk lapwerk. Opvallend was deze keer dat de oplappingsen allemaal aan de buitenrand van de weg gebeurden, blijkbaar als gevolg van wegverzakkingen.

In het verleden heb ik de minister meermaals attent gemaakt op de gevaren van dit stukje weg. Dagelijks pendelen immers heel wat mensen van Tongeren richting Brussel via de E40, en de N69 is hiervoor de meest aangewezen weg. Het gaat slechts over vier kilometer gevaarlijke weg : smal, bochtig, zonder verlichting en zonder fietspad. Bovendien is deze weg ook belangrijk voor de ontsluiting van de regio en is hij een must voor de lokale economie, iets wat door alle rapporten en studies wordt bevestigd (en daar zijn ze goed in in Tongeren ...).

Vanuit verschillende hoeken is er de vraag om deze weg opnieuw aan te leggen met respect voor de originaliteit en om deze op te nemen in het meerjarenplan. Zelfs toen Patrick Dewael nog actief burgemeester was in Tongeren drong hij er bij mij op aan dit voorstel te lanceren in het Vlaams Parlement. Bij herhaling deed ik dat.

1. Wat waren de onderhoudskosten aan deze weg de laatste vijf jaar ?
2. Zijn de oplapwerken inderdaad het gevolg van wegverzakkingen door onder andere de hoge ligging van het wegdek ten opzichte van de berm ?
3. Worden er stappen gepland om het laatste stukje van de N69 in Tongeren richting Waals grondgebied heraan te leggen ?

Antwoord

Op het wegvak van de N69 tussen het kruispunt met de N614 (meterpunt 2.800) en de grens met Wallonië (meterpunt 6.887), werden in de periode 2002-2003 volgende onderhoudswerken uitgevoerd :

- herstellen van afgebrokkelde wegranden in gietasfalt (2002): 1.871 € ;
- plaatselijk herstellen van rijbaan in asfalt (2003): 80.437 € ;
- herstellen van kopmuren in sloten en herprofileren van sloten (2002-2003): 3.164 € .

De onderhoudskosten zijn merendeels het gevolg van lokale wegverzakkingen.

De heraanleg van de gewestweg N69, vanaf meterpunt 2.800 tot de grens met Wallonië, komt niet voor op het meerjarenprogramma van investeringen van de administratie Wegen en Verkeer.

Op 3 juli 2000 heeft mijn administratie aan de stad Tongeren gevraagd of ze geïnteresseerd is om voor het betrokken wegvak een module 13 af te sluiten, waardoor de stad fietspaden kan aanleggen en waarbij dan ook het wegdek deels moet worden aangepast. Hierbij kan de gemeente rekenen op een subsidie van 80 % en het project kan onmiddellijk worden geprogrammeerd voor de eerstvolgende jaren.

De stad Tongeren heeft tot op heden niet gereageerd op het voorstel van mijn administratie. De vraagstelling zal aan de gemeente worden herinnerd.