

Vraag nr. 52
van 30 oktober 2003
van de heer FLOR ORY

N80 Hasselt-St.-Truiden – Geluidshinder

De aanleg van de N80, de verbindingsweg tussen Hasselt en Sint-Truiden, deelde heel wat dorpen middendoor, met de gemeente Alken als grootste "slachtoffer". De laatste decennia is de bewoning naast deze expresweg uiteraard toegenomen, maar ook het verkeer op deze N80 is in een snel tempo toegenomen en de N80 ontwikkelde zich tot een zeer drukke verbindingsweg. "In 1989 was op de N80 een verkeersdruk bereikt die deskundigen bij de aanleg van deze weg pas tien jaar later hadden verwacht" (ontwerp mobiliteitsplan Alken). Gevolg : méér mensen ondervinden hoe langer hoe méér overlast van de N80.

Een groot aantal bewoners woonde al in de omgeving van de N80 voor hij werd aangelegd. Zij hebben sindsdien hun levenskwaliteit zeer sterk zien verminderen. Voor mensen en gezinnen die nieuw in de buurt zijn, is de groeiende hinder evenmin een plezier. Uiteraard treft de hinder in eerste instantie de omwonenden in de directe omgeving van de N80, maar ook mensen die op ruimere afstand wonen, krijgen steeds meer te maken met een permanent achtergrondgeluid van het verkeer op deze weg.

Nieuw is deze vaststelling niet. In het verleden werd dit probleem ook al meermaals aangekaart bij lokale overheden en bij "Bruggen en Wegen". Een reële mogelijkheid om in te spelen op een bijzonder aanbod van de Vlaamse regering – in casu een apart budget voor de bouw van geluidsmuren – werd in diezelfde periode bij mij weten helaas niet verkend en niet benut.

Niets wijst erop dat de geluidshinder veroorzaakt door het verkeer op de N80 in de komende jaren zal verminderen. Integendeel, uit het ontwerp van mobiliteitsplan voor de gemeente Alken blijkt dat het verkeer en dus ook de hinder alleen maar zullen toenemen. Zo valt uit automatische verkeers tellingen af te leiden dat er in 1999 per etmaal (en op werkdagen) 17.400 voertuigen over de N80 reden. Dat aantal zal tegen 2010 oplopen tot 25.000 voertuigen (!) per etmaal.

Deze voorspelling gaat bovendien uit van een "ongewijzigd" beleid. De drukte en de geluidshinder zullen nog veel groter worden indien bestuurders (van personenauto's en vrachtwagens) aangespoord worden om de N80 te gebruiken en niet de

N722 (Steenweg). Letterlijk is het volgende te lezen in het ontwerp mobiliteitsplan van de gemeente Alken : "Maximaal moet het verkeer op de N722 naar de N80 worden geleid".

De omwonenden van de N80, geconcentreerd vanaf de brug van Alken-centrum tot enkele honderden meters richting Sint-Truiden, parallelweg Aardbruggen, wensen dat er dringend maatregelen worden genomen om de geluidsoverlast veroorzaakt door het verkeer op de N80 terug te dringen.

1. Is de minister op de hoogte van deze problematiek en zo ja, kan hij begrip opbrengen voor de verwachtingen van de buurtbewoners ?
2. Welke technische oplossingen (geluidsmuren, aangepaste wegdekmaterialen, ...) worden er in het vooruitzicht gesteld ?
3. Tegen wanneer kunnen ze uitgevoerd zijn ?

Komen de betrokken werken in aanmerking voor het bijzonder budget dat het Vlaams Gewest daartoe ter beschikking stelt ?

Antwoord

De problematiek van geluidshinder langs de N80 in Alken is in het verleden onderzocht voor de wijk Sint-Joris en in de Langveldstraat. In 1990 en 1995 werden geluidsmetingen uitgevoerd. Het resultaat van deze metingen was dat de drempelwaarden nergens werden overschreden.

De problematiek van geluidshinder in de buurt van de parallelweg Aardbruggen is nog niet aan de orde geweest. Op verzoek van de betrokkenen of het gemeentebestuur kunnen door mijn administratie geluidsmetingen worden uitgevoerd. Uit de resultaten van deze metingen zal blijken of geluidswerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Het nemen van maatregelen langs hoofdwegen en provinciewegen hangt af van het gemeten geluidsniveau en gebeurt in het kader van het mobiliteitsconvenant. De modaliteiten staan vermeld in module 5 en komen hoofdzakelijk hierop neer :

- het gewest neemt maatregelen wanneer bepaalde geluidsniveaus worden overschreden ;
- de lokale overheid betaalt een procentuele bijdrage op basis van de meetresultaten en de ouderdom van de woningen (= gebouwd vóór of na aanleg van de weg).

Op het meerjarenprogramma kunnen steeds kredieten voor geluidwerende maatregelen worden voorzien wanneer de gemeente bereid is de module 5 te ondertekenen en de financiële bijdrage te leveren volgens de procentuele berekening op basis van geluidsmetingen.