

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 743

van **KARL VANLOUWE**

datum: 8 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Aanpak foutparkeerders aan bushaltes in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest

Parkeren aan een bushalte hindert de verkeersdoorstroming en creëert gevaarlijke situaties voor onder andere reizigers die willen in- of uitstappen. Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende tarieven en exploitatie is in artikel 64 paragraaf 3 ook duidelijk en stelt dat het niet is toegestaan om de dienst van De Lijn te belemmeren aan de haltes. Naast politieagenten zijn ook controleurs van De Lijn beëdigd om dergelijke overtredingen vast te stellen en aldus processen verbaal op te maken.

In Brussel wordt het openbaar vervoer vooral gefaciliteerd door de MIVB, maar ook De Lijn is actief in de hoofdstad met bussen. Een deel van de haltes die deze bussen gebruiken, wordt gedeeld met bussen van de MIVB, maar er zijn ook haltes die uitsluitend door bussen van De Lijn worden gebruikt.

Bij de haltes die uitsluitend door De Lijn worden gebruikt, is er een groot probleem wat betreft foutparkeerders. De controleurs van De Lijn zijn namelijk enkel beëdigd om foutparkeerders te verbaliseren in het Vlaamse Gewest en dus niet in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Hierdoor is de pakkans voor foutparkeerders aan Brusselse bushaltes die uitsluitend gebruikt worden door De Lijn vele malen kleiner dan bij bushaltes elders in de hoofdstad, en wordt op de bewuste haltes al te vaak foutgeparkeerd.

1. Heeft de minister reeds meldingen ontvangen wat betreft deze problematiek?
2. Welke mogelijkheden ziet de minister om in overleg met zijn Brusselse collega minister Smet naar een oplossing voor deze problematiek te zoeken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 743 van 8 februari 2017

van **KARL VANLOUWE**

1. De problematiek van foutparkeerders die de dienstverlening van De Lijn belemmeren in zijn algemeen was mij bekend. Het is net daarom dat we ook dergelijke fouten voldoende streng bestraffen en de pakkans voldoende hoog leggen. Dat deze problematiek hoger is in het BHG en dit in het bijzonder aan de haltes die uitsluitend door De Lijn gebruikt worden, was mij niet bekend.
2. De controleurs van De Lijn zijn niet enkel beëdigd om de aangehaalde overtredingen in het Vlaamse Gewest vast te stellen, maar ook in het Brussels Hoofdstedelijke Gewest.

Ik zal aan De Lijn vragen (ook) voldoende oog te hebben voor de problematiek van foutparkeerders binnen het BHG.