

Vraag nr. 30
van 17 oktober 2003
van de heer ETIENNE VAN VAERENBERGH

N208 Affligem-Denderleeuw – Verlichting

Langs de N208, de expresweg van Affligem naar Denderleeuw, is sinds kort een uniforme snelheidsbeperking van 70 km per uur van kracht. Een maatregel die de veiligheid zeker ten goede komt, maar indien deze weg verlicht zou zijn, zou het nog veel veiliger zijn.

Bestaan er plannen om langs de expresweg N208 openbare verlichting te plaatsen ?

Zo ja, wanneer wordt er overgegaan tot de plaatsing ervan en wat is de kostprijs van de hele operatie ?

Zo neen, waarom wordt er geen openbare verlichting geplaatst ?

Antwoord

Naar aanleiding van zijn schriftelijke vraag aangaande het aanbrengen van wegverlichting langs de N208 Denderleeuw-Affligem op het grondgebied van de gemeenten Denderleeuw, Liedekerke, Ternat en Affligem, deel ik de Vlaamse volksvertegenwoordiger het volgende mee.

Op het bovengenoemde traject ontbreekt wegverlichting op de volgende plaatsen:

- de brug over de Dender. Het is wel zo dat de verlichting van het nabijgelegen industriepark van Liedekerke de brug onrechtstreeks verlicht ;
- het vak tussen de rotonde Liedekerke (kmp.2,3) en het kruispunt met de Bellestraat voor de afrit van de E40 in Affligem (kmp.0,6). Dit wegvak met een lengte van 1,7 km bevindt zich op het grondgebied van drie gemeenten, namelijk Liedekerke, Ternat en Affligem, ongeveer over een gelijke lengte per gemeente. Langs dit wegvak ontbreekt bebouwing.

Conform het mobiliteitshandboek kan het Vlaams Gewest op zijn kosten langs gewestwegen een wegverlichting aanbrengen indien :

- de respectieve gemeenten bereid zijn een module 17, aanbrengen van wegverlichting langs gewestwegen, af te sluiten met het Vlaams Gewest. De kosten voor de aansluiting op het

stroomverdelingsnet, de sturingsapparatuur voor de wegverlichting en het elektriciteitsverbruik zijn ten laste van de betrokken gemeenten.

De gemeenten nemen het initiatief tot de opmaak van een module 17 en richten hiervoor een vraag aan de provinciale afdeling Wegen en Verkeer (AWV) of de administratie Ondersteunende Studies en Opdrachten (AOSO) en leveren de noodzakelijke gegevens om het dossier samen te stellen;

- de gemeenten een gunstig advies verkrijgen van de Provinciale Commissie(s) voor Verkeersveiligheid om op kosten van het Vlaams Gewest een wegverlichting aan te brengen. Deze commissie houdt rekening met een aantal factoren zoals verkeersveiligheid, bebouwing, intensiteit, enzovoort. Bij een gunstig advies van de commissie wordt de verlichting ingeschreven in de begrotingsvoorstellen van het eerstvolgende jaar wanneer er voldoende kredieten beschikbaar zijn. Het aanbrengen van wegverlichting tussen kmp. 0,6 en kmp. 2,3 mag worden geraamd op 170.000 euro (verlichting op de brug niet inbegrepen).

Na opname op een goedgekeurd investeringsprogramma van het Vlaams Gewest dient de wegverlichting nog qua concept besproken te worden op de Provinciale Auditcommissie, waarna tot realisatie ervan overgegaan wordt.

Het aanbrengen van wegverlichting langs gewestweg N208 werd tot op heden niet opgenomen op een investeringsprogramma van het Vlaams Gewest omdat er vanuit de gemeenten nog geen vraag is toegekomen om het te agenderen op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid.