

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 357

van **SABINE VERMEULEN**

datum: 9 februari 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visserijsector - Opkoop van vissersvaartuigen door beleggers

Meer en meer buitenlandse investeerders tonen interesse in de Belgische vaartuigen en licenties. Het is geen geheim dat dergelijke interesse al heel lang bestaat in Nederland, maar nu duiken er ook meer en meer investeerders uit andere Europese lidstaten op.

De sector is in een kritieke fase beland. De veroudering van de vloot en de nakende pensionering van veel vissers en reders zorgen er voor dat heel wat vaartuigen aangeboden zullen worden op de markt. Indien men nalaat om te investeren vormt de opkoop van vaartuigen door beleggers een bedreiging voor de visserijsector.

1. Is de minister op de hoogte van het fenomeen van buitenlandse investeerders?
2. Kan de minister een overzicht geven van Belgische vaartuigen en licenties die de laatste vijf jaar 'opgekocht' werden door buitenlandse investeerders? Uit welk land zijn de investeerders afkomstig?
3. In Nederland is een financieringsorgaan bekend dat uitsluitend investeert in de visserijsector, waar het in de huidige conjunctuur mogelijk moet zijn om als jonge starter een eigen bedrijf te starten.

Hoe staat de minister ten opzichte van een dergelijk financieringsorgaan? Is dit een mogelijkheid voor onze Vlaamse vissers?

4. Vandaag zien we dat er terug interesse is om in opvolging te voorzien binnen het eigen familiebedrijf.

Hoe kan de Vlaamse overheid vissersfamilies met eigen opvolging ondersteunen?

ANTWOORD

op vraag nr. 357 van 9 februari 2017

van **SABINE VERMEULEN**

1. Ik ben niet op de hoogte van investeringen door buitenlandse beleggers in Belgische vissersvaartuigen. Ik ben wel op de hoogte dat de aandeelhoudersstructuur van een aantal Belgische vennootschappen, die eigenaar zijn van een Belgisch vissersvaartuig, grotendeels uit buitenlandse rederijen bestaat. Deze aandeelhouders zijn meestal, maar niet altijd, Nederlanders die actief zijn in de visserijsector.
2. Een nauwkeurig antwoord is niet mogelijk omdat de betrokken rederijen niet in handen zijn van natuurlijke personen, maar van rechtspersonen waarachter in sommige gevallen personen, mogelijk beleggers, schuilgaan die niet altijd kunnen gekoppeld worden aan het management van een rederij. Volgens de aanwijzingen waarover het Departement Landbouw en Visserij beschikt, zijn er nu 23 vaartuigen/licenties in Nederlandse handen, 2 vaartuigen in Spaanse eigendom, 1 vaartuig in Schotse handen en 1 vaartuig in Franse handen.
3. Ik vermoed dat hiermee het "Visserij Investeringsfonds Nederland" (VIN) wordt bedoeld dat marktconforme financieringen verstrekt tot een bedrag van maximaal 300.000 euro. Deze financiering wordt enkel toegestaan voor projecten die overeenstemmen met het goedgekeurde Nederlandse programma in het kader van het Europees Visserijfonds (2007-2013). De activiteiten van het VIN zijn stopgezet sinds 31 oktober 2016. Het is mij niet bekend of er in Nederland plannen zijn om een nieuw fonds in het leven te roepen. Het huidige Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) legt sterke beperkingen op voor de steun aan vaartuigen. Daardoor is het onmogelijk om binnen de staatssteunregeling een oplossing te vinden voor financieringen van grote omvang.
4. De Vlaamse overheid kan binnen de perken van het EFMZV (o.a. minimum en maximum leeftijd en maximumlengte van het vaartuig) de aankoop van een eerste vissersvaartuig financieel ondersteunen voor maximaal 75.000 euro.