

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 425
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 december 2016

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterwegen en Zeekanaal NV - Investerings in River Terminal Wielsbeke

De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) West-Vlaanderen startte eind 2014 de River Terminal Wielsbeke op. Recentelijk werd gecommuniceerd dat de POM West-Vlaanderen via haar dochtermaatschappij RTW nv, samen met Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z), in 2017 1,7 miljoen euro zal investeren in de vernieuwing van het kaaiplateau. Ook wil de POM een zogenaamde community oprichten om bijkomende bedrijven te stimuleren richting binnenvaart.

1. Kan de minister een overzicht geven van de investeringen vanuit W&Z in de River Terminal Wielsbeke in aanloop naar en sinds de opstart ervan? Graag een geannualiseerd overzicht met aanduiding van de bestemming van de investering.
2. Kan de minister een overzicht geven van de gepande investeringen vanuit W&Z in de River Terminal Wielsbeke? Graag een geannualiseerd overzicht met aanduiding van de bestemming van de investering en indicatieve timing van de realisatie ervan.
3. Bevat het hierboven aangehaalde bedrag van 1,7 miljoen euro voor de vernieuwing van het kaaiplateau de tussenkomst vanuit het Vlaamse Gewest in het kader van de publiek-private samenwerking kaaimuren, zoals opgenomen in de bijlage bij het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 882 van 24 maart 2016 ('Leie, River Terminal Wielsbeke, Wielsbeke')? Zo ja, hoeveel bedraagt de tegemoetkoming vanuit het Vlaamse Gewest hiervoor? Welke private partners zijn hierbij nog betrokken?
4. Wat is het standpunt van de minister met betrekking tot de oprichting van een zogenaamde community om bijkomende bedrijven te stimuleren richting binnenvaart? Waren er hierover al contacten met W&Z? Wat zal de rol van W&Z in een dergelijke community inhouden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 425 van 16 december 2016

van **BERT MAERTENS**

1. - Bouw kaaimuur River Terminal Wielsbeke

2002: 766.930,95 euro
2003: 1.670.071,54 euro
2004: 164.394,59 euro
2005: 23.000 euro

Hiervan is 80% ten laste van Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en 20% ten laste van de toenmalige concessionaris, Katoennatie NV.

- Herstelling van het kaaimuurplateau River Terminal Wielsbeke

2006: 186.715,85 euro

2. Het PPS-project aangaande de renovatie van het kaaiplateau is in 2015 opgestart. Hierbij is een investering in infrastructuur voorzien van 1,7 miljoen euro, waarvan W&Z 80% ten laste neemt. De studie betreffende de renovatie van het kaaiplateau is thans lopende.

Eind 2016 heeft de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) West-Vlaanderen aangegeven de terminal te willen uitbreiden. Daarop is een PPS-project ingediend en goedgekeurd voor de verlenging van de bestaande kaaimuur met circa 70 meter én een achterliggend kaaiplateau in lijn met het bestaande kaaiplateau. Deze twee projecten zullen gezamenlijk verder worden uitgewerkt.

De investering van het PPS-project voor de uitbreiding is geraamd op 2,65 miljoen euro, waarvan W&Z 80% ten laste neemt. De uitvoering van de renovatie en uitbreiding is voorzien in 2018-2019, dit afhankelijk van de beschikbare budgettaire middelen.

3. Dit project zal worden gefinancierd onder het verhoudingsprincipe 80/20. 80% van de voor de PPS in aanmerking komende infrastructuurkosten, die wordt geraamd op 1,7 miljoen euro, zal door W&Z worden gedragen en 20% door de concessionaris, zijnde POM West-Vlaanderen.

4. POM West-Vlaanderen heeft tot op heden geen contacten gehad met W&Z aangaande de oprichting van een community. Indien POM hiervoor met W&Z contacten zal leggen, zal er worden bepaald welke rol W&Z kan opnemen.