



Vlaams
Parlement

ingediend op **997** (2016-2017) – Nr. 2
23 februari 2017 (2016-2017)

Amendement

op het voorstel van resolutie

van Dirk de Kort, Bert Maertens, Marino Keulen, Björn Anseeuw,
Martine Fournier en Lies Jans

betreffende de binnenvaart
als belangrijke duurzame speler
in de logistieke sector, en haar uitdagingen

Documenten in het dossier:
997 (2016-2017) – Nr. 1: Voorstel van resolutie

verzendcode: OPE

AMENDEMENT Nr. 1

**voorgesteld door Dirk de Kort, Bert Maertens, Marino Keulen,
Martine Fournier en Lies Jans**

In het derde streepje, in punt 3°, een a)/1 invoegen, dat luidt als volgt:

"a)/1 de nodige beslissingen met betrekking tot de vernieuwing van de Steenbruggebrug, de vervangingsbouw van de Dampoortsluis en overige aanpassingswerken aan de doortocht van het kanaal Gent-Oostende in Brugge (project Stadsvaart) zo spoedig mogelijk te nemen;".

VERANTWOORDING

Het project Stadsvaart is nog lang niet zeker van Europese cofinanciering, wat ook de verbreding van het kanaal nog wat onzeker maakt. De projecten Steenbruggebrug en Dampoortsluis zijn wel al in concrete voorbereiding via het milieueffectrapport (MER). Vandaar dit amendement.

