

Vraag nr. 14
van 3 oktober 2003
van de heer LUK VAN NIEUWENHUYSEN

andere zandplaten in de Schelde. Zodra een dergelijk certificaat verkregen is, kan de zandwinning aan de platen voortgezet worden.

Schelde St.-Amands – Uitdieping

In tegenstelling tot vroeger kan de veerboot over de Schelde tussen Sint-Amands en Kastel bij laagtij geregeld een aantal uren niet gebruikt worden, wegens te ondiep water. Naar verluidt zijn er de afgelopen weken ook al eens plezierbootjes vastgelopen bij laagtij.

1. Kan de minister meedelen of dit het gevolg is van de langdurige droogte, dan wel van aanslibbing ?
2. Wanneer werd de Schelde ter hoogte van Sint-Amands voor het laatst uitgebaggerd ?

Bestaan er concrete plannen voor baggerwerken op die plek ?

Antwoord

1. De vastgestelde problemen inzake beperkte vaardiepte nabij Sint-Amands en Kastel zijn geen gevolg van de droogte maar van een natuurlijke evolutie in de rivier: de Zandplaat van Sint-Amands is in oppervlakte groter geworden door natuurlijke zandafzetting.
2. De laatste baggerwerk dateren van 1998 en waren in feite zandwinningen met het oog op de aanleg van dijken.

Ten gevolge van het decreet van 2 juli 1981 betreffende de voorkoming en het beheer van afvalstoffen en de uitvoeringsbesluiten die in werking traden op 1 juni 1998 (Vlarea), kwam er het verbod om zand zonder gebruikscertificaat te gebruiken.

Sinds 1998 tot op heden worden deze, en andere locaties, geregeld verdiept door agitatiebaggeren. Dit is het verplaatsen van de specie door middel van "ploegen" onder water. Dit agiteren is net als het eigenlijke baggeren maar een tijdelijke oplossing, er komt steeds nieuwe aanzanding.

De administratie Waterwegen en Zeewegen heeft bij de Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaams Gewest (OVAM) een aanvraag ingediend voor het verkrijgen van gebruikscertificaten voor de specie afkomstig van deze en