

Vraag nr. 3
van 26 september 2003
van de heer FLOR ORY

N80 en N754 Alken – Verkeersproblemen

Alken is een gemeente met een oppervlakte van 2.813 ha en 11.000 inwoners, gelegen tussen Hasselt en Sint-Truiden. De gemeente wordt driemaal doorsneden, namelijk door de oude steenweg Hasselt-Tongeren (gewestweg), de spoorwegverbinding Genk-Brussel en de expresweg N80 (gewestweg).

De gemeente heeft op haar grondgebied 150 km gemeentewegen en 22 km gewestwegen.

Het is vooral over deze gewestwegen dat ik het verder wil hebben.

Het is duidelijk dat deze gewestwegen meestal belangrijke doorgangsassen vormen voor het verkeer in Alken en de hele regio. Door de chaotische ruimtelijke ordening van de afgelopen decennia (doorgedreven lintbebouwing) en bepaalde historische ontwikkelingen (industrie tegen dorpskern) vormen deze verkeersassen ook belangrijke woongebieden, maar dus ook belangrijke knelpunten. Daarom is het naar mijn aanvoelen heel belangrijk deze wegen op een leefbare en vooral veilige manier in te richten zonder veel ongemakken voor de bewoners.

In het kader van de plaatselijke mobiliteitsplannen is het uiteraard ook zeer belangrijk te weten wat het gewestbeleid inhoudt voor de betrokken gewestwegen. Vandaar graag een omstandig antwoord op volgende vragen.

1. De expresweg N80 Hasselt-Sint-Truiden deelde Alken middendoor, maar kreeg bij de aanleg op het grondgebied van Alken drie op- en afritten. Twee ervan worden uitgerust met verkeerslichten en een derde wordt enkel bediend met aan iedere zijde een in- en oprijstrook.

Opmerkelijk is dat de meeste verkeersongevallen zich voordoen aan de twee kruispunten uitgerust met verkeerslichten. Op basis van "geruchten" wordt nu gesteld dat het gewest vragende partij is naar de gemeente om één of meerdere van de drie afritten te sluiten, maar nergens kan daarvan bevestiging gekregen worden.

Kan de minister deze vraag bevestigen ?

Zo ja, aan welke op- en afritten denkt men dan ?

Wat wordt er beoogd met deze mogelijke ingreep ?

Heeft men dan ook ingeschat wat de neveneffecten zijn voor de mobiliteit op het grondgebied Alken en omgeving ?

2. De Stationsstraat in Alken ligt op de N754, de verkeersas Herk-de-Stad – Borgloon, en vormt ook een belangrijke woonstraat. Trouwens, een groot gedeelte van deze weg ligt in de bebouwde kom.

In 1998 werd op dit gedeelte en ter hoogte van geconcentreerde woningbouw een verkeersdrempel aangelegd. De bedoelingen waren waarschijnlijk zeer goed, maar al vlug kwamen er vele klachten uit de omgeving : lawaai en grote schokken maken het haast onleefbaar voor de omwonenden. Meer zelfs, de huizen in de onmiddellijke omgeving beginnen ook materiële gebreken te vertonen als gevolg van de schokken. Het verkeer neemt uiteraard toe door de jaren heen, en de vrachtwagens bulderen over de verkeersdrempel.

Er zijn mij en de gemeentelijke overheid gevallen bekend van jonge gezinnen met kleine kinderen waar de problemen door deze vluchtheuvel escaleren door onvoldoende (nacht)rust en toegenomen stress. De meeste huizen daveren en de woonkwaliteit is ver te zoeken. Jonge gezinnen hebben jaren geleden geïnvesteerd in deze woningen en deze buurt, maar de kinderen worden elke nacht wakker wanneer de eerste vrachtwagens vertrekken. De verkeersdrempel is een echte pest voor de buurt. Snelheid remmen doet hij slechts voor een zeer kleine minderheid.

De buurtbewoners op deze gewestweg zijn nu reeds jaren vragende partij om eindelijk werk te maken van een leefbare renovatie van die plek.

Is de minister om de hoogte van deze situatie en zo ja, kan hij begrip opbrengen voor de klachten van de buurt ?

Zo ja, werden er al initiatieven genomen om deze vluchtheuvel te laten verwijderen ? Tegen wanneer kan dit gebeuren ?

Wordt voorzien in een alternatieve inrichting, aangepast aan de omstandigheden en de omgeving ?

Wordt dit gecommuniceerd met de plaatselijke overheid die verantwoordelijk is voor een gemeentelijk mobiliteitsplan ?

3. Op dezelfde weg, de N754, en in dezelfde straat, de Stationsstraat, is er een insteekweg vanuit een belangrijke jonge woonwijk (Langveldwijk genoemd). Het witte verkeersbord van bebouwde kom staat echter net achter de insteekweg richting centrum.

Door de laatste ontwikkelingen in die wijk neem de mobiliteit van voetgangers en fietsers uiteraard toe in de richting centrum. Vandaar de vraag om het bord enkele tientallen meter te verplaatsen in de richting van Herk-de-Stad, zodat de nieuw ontwikkelde woonwijk kan worden meegenomen in de bebouwde kom en de snelheidsnorm dus automatisch wordt aangepast. Aan de andere kant van de woonwijk, in de Langveldstraat (gemeenteweg), werd trouwens door de gemeenteraad tot dezelfde ingreep beslist. Wanneer deze ingreep zou worden uitgevoerd, komt deze jonge woonwijk, die nog uitgebreid zal worden, volledig in de bebouwde kom te liggen.

Werden terzake al initiatieven genomen ?

Welke termijn is nodig om deze beperkte ingreep uit te voeren ?

Antwoord

In verband met de N80 en het verkeersplateau op de N754 in Alken verwijs ik naar mijn antwoord op de vraag om uitleg van de Vlaamse volksvertegenwoordiger in de Commissie voor Openbare Werken van 7 oktober 2003.

Wat zijn vraag betreft over de uitbreiding van de bebouwde kom langs de N754 in Alken-centrum, kan ik hem mededelen dat deze uitbreidingszone langs de N754 volgens mijn administratie niet voldoet aan de richtlijnen om ze bij de bebouwde kom te voegen. Daarom wordt de huidige afbakening niet gewijzigd.

De Aardbruggenstraat, een gemeenteweg, komt wel in aanmerking om binnen de bebouwde kom opgenomen te worden. Dit is echter een gemeentelijke aangelegenheid waarbij de goedkeuring voor uitbreiding dient te worden verkregen bij het federaal Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.