

Vraag nr. 367
van 10 juli 2003
van de heer JOHAN SAUWENS

De Lijn – Investeringsprogramma's

Op 1 juli 2003 kondigde De Lijn een Pegasusplan aan dat zou voorzien in 1.152 miljoen euro investeringen (150 projecten) om tegen 2025 80 miljoen reizigers extra te bedienen.

In de ontwerpbeheersovereenkomst 2003-2009 van De Lijn, die onlangs werd besproken in het Vlaams Parlement, is als bijlage een investeringsprogramma opgenomen ten bedrage van 1.088 miljoen euro.

Wat is de relatie tussen beide investeringsprogramma's ? Gaat het om een (gedeeltelijke) overlapping ? Welke projecten komen in beide programma's voor?

Antwoord

De ontwerpbeheersovereenkomst 2003-2009 van de VVM De Lijn bevat een investeringsplan dat volgende projecten weergeeft :

- projecten met financiering door middel van kapitaalsubsidie ;
- projecten met financiering door de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) ;
- projecten in en rond Antwerpen en financiering door het programma "Minder Hinder".

(VVM : Vlaamse Vervoersmaatschappij – red.)

De eigen investeringen, jaarlijks ten bedrage van circa 37 miljoen, worden niet weergegeven. Ongeveer de helft hiervan gaat naar de permanente vervangingsinvesteringen in het autobuspark.

Vermits de budgetten voor het jaar 2003 reeds werden goedgekeurd, beslaat het betrokken investeringsplan de periode 2004 tot en met 2009.

Het investeringsplan wordt weergegeven volgens de indeling in beleidsdomeinen, waarbij het voorstel van de Inspectie van Financiën wordt gevolgd.

Sommige van deze beleidsdomeinen (duurzame milieu-investeringen, investeringen uit veiligheids-overwegingen, projecten historisch patrimonium) komen per definitie niet aan bod in het Pegasusplan. Het op 1 juli 2003 door De Lijn voorgestelde

Pegasusplan is immers een bundeling van een aantal vrij concrete projectvoorstellen, die bij De Lijn op een planningstafel liggen. Het betreft meer bepaald projecten met de nadruk op het verhogen van de algehele bereikbaarheid en het bestrijden van de filevorming, en dus voornamelijk projecten in en rond de grootstedelijke gebieden Antwerpen en Gent, alsook Brussel.

Voor de onderbouwing van deze projecten :

- wordt in Antwerpen gerefereerd aan het Masterplan en aan de bijkomende studie die daaromtrent recentelijk op kwalitatieve basis werd uitgevoerd,
- werd in Gent een uitgebreide OV-studie gefinaliseerd,
- primeert voor Vlaams-Brabant het zogenaamde Regionet Brabant-Brussel.

(OV-studie : openbaarvervoerstudie – red.)

Het Pegasusplan bevat een reeks investeringen in rollend materieel, infrastructuur, infrastructurele uitbreidingen, doorstromingsmaatregelen, informatieverbetering, enzovoort. De tijdshorizon voor dit Pegasusplan belooft 25 jaar, weliswaar verschillend gespreid over de onderscheiden grootstedelijke gebieden.

Voor **Antwerpen** geldt de specifieke situatie van de alternatieve financieringen door de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (voor de projecten Masterplan voor 2010) en door het "Minder Hinder"-programma (o.i.v. noodzakelijke onderhoudswerken R1). De in het Pegasusplan opgenomen investeringen voor Antwerpen zijn alle gesitueerd na 2010, dus buiten het bereik van de ontwerpbeheersovereenkomst 2003-2009.

Voor Antwerpen betekent dit dat er geen overlappingen (op geen enkel domein) bestaan tussen het investeringsplan uit de ontwerpbeheersovereenkomst 2003-2009 en dat uit het Pegasusplan.

Voor **Gent** werden in de uiteenzetting van het Pegasusplan (horizon 2025) investeringskosten opgegeven voor de bijkomende inzet van 60 gelede trams en de aanleg van ongeveer 45 km tramspoor. Volgens de timing in de OV-studie zal in 2011 (materiaal 2 jaar op voorhand – dus 2009 – te budgetteren) tramexploitatie op twee nieuwe spoortracés in bedrijf zijn, namelijk Gent Sint-Pieters – Zwijnaarde en Gent Sint-Pieters – Dampoort via Zuid.

Daartoe vallen voor of uiterlijk in het jaar 2009 (einde termijn beheersovereenkomst) te budgetteren :

- 13 nieuwe trams à 2,17 miljoen euro/tram (28,21 miljoen euro – huidig prijsniveau),
- 8,9 km spooraanleg à 4,5 miljoen euro/km (40,05 miljoen euro – huidig prijsniveau).

De totale budgetkosten van 68,26 miljoen euro dienen dus als overlappend beschouwd te worden tussen het investeringsplan van de ontwerpbeheersovereenkomst en dat van het Pegasusplan.

In **Vlaams-Brabant** betreft het Pegasusplan de implementatie van het Regionet Brabant-Brussel. Dit Regionet Brabant-Brussel is een strategisch plan dat bepalend zal zijn voor de acties en de investeringen in het openbaar vervoer in de komende 10 à 15 jaar. Voor De Lijn houdt het – bijkomend uit te werken – een fijnmazig busnet in.

De vooropgestelde budgetten betreffen enerzijds de noodzakelijke investeringen in rollend materieel (louter bussen), anderzijds de investeringen voor infrastructurele doeleinden. Voor dit laatste werden in het Pegasusplan investeringskosten in de meest ruime zin in rekening gebracht : de kosten voor de volledige heraanleg van de weg. Daarbij moet duidelijk gesteld worden dat het grootste gedeelte van deze kosten in de praktijk door de administratie Wegen en Verkeer (AWV) zullen worden gedragen.

Tussen het investeringsplan bij de ontwerpbeheersovereenkomsten en het Pegasusinvesteringsplan bestaat er geen overlapping van kosten.

De planning van het Regionet Brabant-Brussel (in fasen) bepaalt weliswaar dat een gedeelte van het bijkomende busnet in 2009 (einde termijn ontwerpbeheersovereenkomst) werkzaam moet zijn. Voor de bijkomende investeringen in rollend busmaterieel werden echter op dit detailniveau nog geen budgetinschattingen gemaakt die hun weerslag gevonden zouden hebben in het investeringsplan van de ontwerpbeheersovereenkomst.

Het investeringsplan bij de ontwerpbeheersovereenkomst 2003-2009 voorziet met andere woorden slechts in het normale ritme van vervanging en de "normale" groei in het buspark. De benodigde extra capaciteit aan bussen voor het Regionet Brabant-Brussel komt daar – reeds vóór 2009 – geleidelijk bovenop.

Samenvattend kan worden gesteld dat tussen de investeringsplannen van enerzijds de ontwerpbeheersovereenkomst en anderzijds het Pegasusplan in totaal een bedrag van 68,26 miljoen euro (op 1.152 miljoen euro voor Pegasus) als overlappend moet worden beschouwd.