

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 722

van **AN MOERENHOUT**

datum: 3 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brabantnet - Timing GRUP sneltram A12

Het Brabantnet is een plan voor diverse tramlijnen en aansluitende busverbindingen rond Brussel. Op 6 december 2013 nam de Vlaamse Regering kennis van de plan-MERs van de vier bestudeerde tramverbindingen van het Brabantnet, zoals goedgekeurd door de dienst MER op 3 september 2013, de tracéstudies en de maatschappelijke kosten-batenanalyses (MKBA) voor deze verbindingen.

Tegelijk besliste de Vlaamse Regering ook drie deeltrajecten prioritair uit te werken met het oog op een realisatie in 2020: Brussel-Willebroek, luchthaventram Brussel-Zaventem en de ringtram Jette-Zaventem Luchthaven.

Er werd gestart met de opmaak van de nodige project-MERs. De noodzakelijke bestemmingswijzigingen voor de sneltram Brussel-Willebroek worden voorzien in het GRUP 'Brabantnet - Sneltram A12', waarvoor de plenaire vergadering plaatsvond op 8 juli 2016. De Strategische Adviesraad voor Ruimtelijke Ordening (SARO) heeft een advies gegeven over het voorontwerp van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) van de sneltram langs de A12. Dat ruimtelijk uitvoeringsplan maakt de aanleg mogelijk van een sneltram op het tracé langs de A12 tussen Willebroek en Brussel. De SARO beoordeelt het voorontwerp RUP Sneltram A12 positief. Het ontwerp-GRUP voor de sneltram Willebroek-Brussel zal nu voorgelegd worden aan de Vlaamse Regering voor een voorlopige vaststelling. Daarna volgt een openbaar onderzoek dat iedereen de mogelijkheid biedt om opmerkingen te formuleren.

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 845 van 29 augustus 2016 van Annick De Ridder gaf minister Schauvliege aan dat haar administratie werkt aan een ontwerp van GRUP, rekening houdende met de adviezen en het verslag van de plenaire vergadering. Dat ontwerp vormt dan de basis voor een beslissing van de Vlaamse Regering. De minister gaf ook aan dat verschillende instanties vroegen om verduidelijking over de verdere uitwerking en realisatie van het project (aanleg en beheer van lokale wegen en fietsverbindingen, onteigeningen,...).

Intussen wachten de omwonenden van wie de woning eventueel verworven of onteigend zal worden voor de realisatie van het tracé voor de sneltram, al drie jaar op duidelijkheid. Dit kan immers pas wanneer de ruimtelijke bestemming van de eigendommen wordt vastgelegd in het GRUP.

1. Hoever staat de ontwikkeling van een ontwerp-GRUP? Op welke termijn zal de Vlaamse Regering een ontwerp-RUP voorlopig vaststellen zodat het openbaar onderzoek kan plaatsvinden en vervolgens de definitieve vaststelling van het GRUP?
2. Wanneer verwacht de minister dat de regering het GRUP definitief kan vaststellen, waarin de ruimtelijke bestemming van de eigendommen wordt vastgelegd, zodat De Lijn kan overgaan tot de verwerving van de benodigde percelen voor de realisatie van het tramproject?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (722), Joke Schauvliege (334).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 722 van 3 februari 2017

van **AN MOERENHOUT**

Het gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw.