

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 317
van **WILFRIED VANDAELE**
datum: 31 januari 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Jonge kandidaat-reders - FIVA-steun

We weten dat het niet bijzonder goed gaat met de Vlaamse visserij. Niettemin melden zich af en toe jonge schippers en motoristen aan die zich graag als reder zouden willen vestigen. Zij voldoen aan alle voorwaarden, maar beschikken nog niet over voldoende kapitaal en/of bankwaarborgen om een schip te verwerven. Steun krijgen voor de aankoop van een vaartuig uit het groot vlootsegment, is hoe dan ook onmogelijk. Ze zijn dus verplicht om de eerste stappen te zetten in het klein vlootsegment om zich dan verder te kunnen opwerken.

Als ze echter proberen een schip te verwerven in dat kleine vlootsegment, dan botsen ze op een zo goed als onoverkomelijk hindernis om FIVA-steun (Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquacultuursector) en de daaraan gekoppelde EFMZV-steun (Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij) te verwerven.

Het Besluit van de Vlaamse regering dat de FIVA-steun regelt, stelt immers dat enkel steun kan worden verleend voor de eerste verwerving van een vissersvaartuig als dat vaartuig "tussen vijf en dertig jaar oud, kleiner dan 24 en uitgerust voor de zeevisserij" is. Het ondersteunen van nieuwbouwvaartuigen wordt door Europa verboden.

Probleem voor die jonge kandidaat-reders is dat dergelijke vaartuigen op onze markt eenvoudigweg niet te vinden zijn.

De eurokotters zijn eigendom van buitenlandse, vooral Nederlandse, reders. Zij zijn niet geneigd aan Vlaamse reders te verkopen.

De jonge kandidaat-reders zijn dus verplicht om zich tot het vlootsegment van de kustvissersvaartuigen te wenden.

Die vaartuigen zijn echter ofwel eigendom van Nederlanders (bv. de N.57, N.79, B.65, Z.8) ofwel zijn ze te oud (bv. N.116, O.2, O.62, O.101, O.152, O.190, O.191, Z.8, Z.55, Z.279.). Met andere woorden: het aantal Vlaamse schepen dat eventueel in aanmerking komt om te worden aangekocht met FIVA-steun door jonge Vlaamse reders, is op een paar vingers te tellen.

Het subsidiebesluit van de Vlaamse Regering is dus zo goed als zonder voorwerp: jonge nieuwe reders worden er niet door geholpen. Op die manier worden de doorstroming en de verjonging van de visserij belemmerd. De oude scheepjes zijn dus onverkoopbaar aan

de doelgroep die we noemen en ze worden dan ook verkocht aan het groot vlootsegment, dat er momenteel volop jacht op maakt.

1. Is het de minister bekend dat het subsidiebesluit jonge kandidaat-reders niet helpt?
2. Welke concrete oplossingen stelt de minister op korte termijn voor om dit probleem te verhelpen?

ANTWOORD

op vraag nr. 317 van 31 januari 2017

van **WILFRIED VANDAELE**

Het subsidiebesluit waarnaar u verwijst, kadert in de Europese regelgeving. De basis van dit besluit kunt u terugvinden in artikel 31 van Verordening (EU) nr. 508/2014 dat voorziet in starterssteun voor jonge vissers vanuit het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV). Artikel 4 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 5 februari 2016 houdende vaststelling van de werking en het beheer van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquacultuursector (FIVA) en de verrichtingen die voor steun in aanmerking komen, regelt de Vlaamse cofinanciering met dezelfde criteria als de EFMZV-Verordening.

Daarnaast stelt dezelfde Verordening in artikel 11 dat de volgende acties niet in aanmerking komen voor steun in het kader van het EFMZV: "de bouw van nieuwe vaartuigen of de invoer van vissersvaartuigen".

Het aantal vaartuigen dat te koop wordt aangeboden en dat in aanmerking zou kunnen komen om met steun vanuit EFMZV en FIVA door een jonge reder aangekocht te worden, is vrij beperkt. Het fundamenteel probleem is echter de hoge kostprijs van een nieuw of tweedehands vaartuig. Als minister ben ik me daar van bewust en heb ik al verschillende initiatieven genomen om daar iets aan te doen op het Europese niveau. Zo pleit ik bij de Europese Commissie dat ze rekening houden met de eigenheid van onze kleine vloot en dring ik aan voor de opname van financiële instrumenten zoals een garantieregeling in de toekomstige nieuwe verordening.