

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 704
van **JOS DE MEYER**
datum: 2 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - Focusinvesteringen N494 Kruishoutem

In het meerjareninvesteringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), 2017-2019, provincie Oost-Vlaanderen, categorie Gent, focusinvesteringen, N494, Kruishoutem, lees ik dat voor de heraanleg van de Deinsesteenweg met fietspaden en riolering, van kilometerpaal 2,8 tot 7,7 voor een studie voor het jaar 2017 in 150.000 euro wordt voorzien.

1. Kan de minister een nauwkeurige omschrijving geven van de uit te voeren studie?
2. Wat is de verdere timing van dit project?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 704 van 2 februari 2017

van **JOS DE MEYER**

1. De studie heeft tot doel een ontwerp op te maken voor de herinrichting van de N494.

Het Agentschap Wegen en Verkeer staat in voor de heraanleg van de N494 Deinsesteenweg tussen kilometerpaal 2,8 en 7,7 (structureel onderhoud, fietspaden en aandeel in RWA). De gemeente Kruishoutem staat in voor de heraanleg van de N494 Deinsesteenweg tussen kilometerpaal 2,8 en 7,7 (voetpaden, groen, straatmeubilair en aandeel in RWA en DWA). Farys en Aquafin staan in voor de rioleringswerken langs de N494 Deinsesteenweg.

2. Het is de bedoeling deze studie in 2017 op te starten.