

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 715
van **JAN PEUMANS**
datum: 3 februari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N80 Kerkom - Verzakking wegdek

Begin juni 2016 werd Limburg getroffen door heuse wateroverlast. Het wegdek ter hoogte van de fietsbrug op de N80 in Kerkom zakte gedeeltelijk weg. Tot op heden hebben de nodige herstellingen nog niet plaatsgevonden en wordt het verkeer over één rijstrook beurtelings voorbij de plaats van de verzakking geleid.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzoekt samen met de aannemer het probleem. Ondertussen werkt AWV met een studiebureau een oplossing uit..

1. Wat was volgens de officiële vaststelling de oorzaak van deze verzakking?
2. Werd in het bestek naar aanleiding van de aanleg van deze weg een clause opgenomen waarop teruggevallen kan worden in deze situatie?
3. Welke maatregelen dienen genomen te worden om dit euvel op te lossen?
4. Wat is de kostprijs van de herstellingen?
5. Wanneer zullen deze herstellingen plaatsvinden?
6. Wie zal deze herstelling uitvoeren?
7. Wie zal de totale kost van deze herstellingen dragen?

ANTWOORD

op vraag nr. 715 van 3 februari 2017

van **JAN PEUMANS**

1. Bij de uitzonderlijke regenval in juni 2016 vond er een verschuiving van het talud plaats. Er zijn in die periode meerdere taludbeschadigingen geweest. Het bijzondere aan de verschuiving op de N80 in Kerkom is dat het een talud in ophoging betreft, op een drassige ondergrond en zeer dicht bij de ondersteuningsconstructies van een fietsbrug.
2. Neen.
3. Er is een oplossing gevonden om het talud te stabiliseren, en dit door middel van het aanbrengen van boorpalen langsheen de weg in het talud. Ook de waterhuishouding zal worden verbeterd. Deze oplossing wordt nu momenteel verder uitgewerkt en gedetailleerd in een aanbestedingsdossier.
4. Een juiste kostenraming voor de herstellingswerken wordt momenteel ook uitgewerkt en zal binnenkort beschikbaar zijn. Op het voorlopige investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd een budget vooropgesteld van 500.000 euro.
5. Een startdatum voor de uitvoering van de werken werd nog niet vastgelegd en zal nog afhangen van de te doorlopen aanbestedingsprocedure. De uitvoeringsperiode en -fasering zelf zal ook worden bepaald in overleg met de stad Sint-Truiden, de gemeente Gingelom, de politie en de VVM De Lijn.
6. De herstellingswerken zullen op de markt worden gebracht via een open aanbesteding. Deze zal in de loop van de komende maand(en) plaatsvinden. Een aannemer is dus momenteel nog niet gekend.
7. De verzakking deed zich voor op een wegvak dat was opgenomen in een moduleproject voor aanleg van fietspaden in opdracht van de stad Sint-Truiden en Gingelom. De stad Sint-Truiden was de aanbestedende overheid. Op aandringen van AWV heeft de stad Sint-Truiden een PV opgemaakt naar zowel studiebureau als aannemer. Aangezien partijen (opdrachtnemers en opdrachtgevers) onderling bleven discussiëren over wie verantwoordelijkheid moest opnemen, en om de weggebruiker niet langer hinder te laten ondervinden van deze aanslepende discussie, heeft AWV beslist de herstelling reeds op zich te nemen en achteraf te trachten kosten te recupereren bij de andere partijen.