

Vraag nr. 355
van 4 juli 2003
van de heer BART DE SMET

A12 Wilrijk – Bijkomende afrit

De A12 autosnelweg Antwerpen-Brussel is een van de drukste verkeersaders van Vlaanderen. Ten behoeve van de verkeersveiligheid en om de toename van de verkeersstromen te verwerken, werden een aantal kunstwerken aangebracht. Zo is er de Rupeltunnel, de open sleuf op het grondgebied van Boom, Rumst en Aartselaar en de viaduct ter hoogte van Wilrijk.

Ook de laterale N177 krijgt heel wat verkeer te verwerken. Het samenspel tussen beide verkeerswegen brengt een heus kluwen van verkeersstromen met zich mee, vooral aan de bovengrondse kruispunten van de A12 met de N177.

Omdat het aantal weggebruikers blijft stijgen, blijven ook nieuwe initiatieven en ideeën zich aandienen.

Zo vernam ik onlangs via de media dat vanuit het stadsbestuur van Antwerpen zal worden gevraagd om een extra afrit te plannen voor de A12-viaduct in Wilrijk, zodat het verkeer komende van de Antwerpse ring de N177 kan bereiken voor de viaduct. In het verleden is er een dergelijke afrit geweest ter hoogte van de rijkswachtkazeme, maar die werd om veiligheidsredenen gesupprimeerd. De nieuwe afrit zou het sluipverkeer naar Hemiksem, onder andere via de Groenstraat, moeten verminderen.

1. Heeft de minister vanwege de stad Antwerpen een dergelijke vraag ontvangen ?
2. Wordt de realisatie van een bijkomende afrit mogelijk geacht ?
3. Zal de minister verder onderzoek dienaangaande laten uitvoeren ?
4. Voor de A12 in zijn totaliteit zou een streefbeeldstudie opgemaakt worden.

Welke timing is hiervoor vooropgesteld ?

Antwoord

1. Tot op heden heeft de stad Antwerpen nog niet gevraagd om in een extra afrit, komende van Antwerpen, te voorzien ter hoogte van de A12-viaduct in Wilrijk.

2. De administratie/afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen (AWA) plant momenteel geen realisatie van een bijkomende afrit.
3. De mogelijkheid van een bijkomende afrit kan worden onderzocht naar aanleiding van de opmaak van het streefbeeld voor de A12, na een toetsing met behulp van het multimodaal verkeers- en vervoersmodel. Ook dient rekening gehouden te worden met de wegcatégorisering van de A12 als primaire weg, die een impact heeft op het aantal op- en afritten.
4. De Tijdelijke Vereniging 3V zal, in opdracht van de afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen, nog in 2003 starten met de streefbeeldstudie van de A12 tussen Wilrijk en de Rupeltunnel.