

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 542
van **ELS ROBEYNS**
datum: 13 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Mobiliteitscentrale Aangepast Vervoer - Ondersteuning

Mensen met een mobiliteitsbeperking kunnen terecht bij de Mobiliteitscentrale Aangepast Vervoer. Vlaanderen ondersteunt de MAV's financieel.

1. Hoeveel bedroeg de financiële tussenkomst vanwege de Vlaamse overheid aan de MAV's voor de jaren 2014 , 2015 en 2016? Graag een opdeling per provincie.
2. Wat is het profiel van de gebruikers die een beroep doen op de MAV's voor de jaren 2014, 2015 en 2016?
3. Hoeveel ritaanvragen werden in 2014, 2015 en 2016 in het kader van MAV behandeld? Graag een opdeling per provincie.
4. Wat was de typologie van de uitgevoerde ritten in 2014, 2015 en 2016? Graag een opdeling per jaar en per provincie.
5. In welk budget voorziet de minister voor de MAV's voor de jaren 2017 en 2018? Graag een opdeling per provincie.
6. Voorziet de minister in beleidsmatige initiatieven met betrekking tot de MAV's? Zo ja, welke?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 542 van 13 januari 2017

van **ELS ROBEYNS**

1. Financiële tussenkomst vanwege de Vlaamse overheid aan de MAV's voor de jaren 2014 , 2015 en 2016.

MAV	2014 (in €)	2015 (in €)	2016 (in €)
MAV Antwerpen	199.746,78	244.000,00	244.000,00
MAV Vlaams-Brabant	348.251,00	246.905,00	249.500,00
MAV Oost-Vlaanderen	219.489,14	258.441,76	249.552,00
MAV West-Vlaanderen	134.760,88	216.509,56	218.209,08
MAV Limburg	269.600,00	264.277,39	249.680,00
Totaal	1.171.847,80	1.230.133,71	1.210.941,08

2. Het profiel van de gebruikers die een beroep doen op de MAV's voor de jaren 2014, 2015 vindt u in onder staande tabellen. De gegevens voor 2016 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

a) Infovragen

Geslacht	2014	2015
man	21%	48%
vrouw	37%	26%
Onbekend	42%	26%

Contactpersonen	2014	2015
professioneel	35%	31%
ander	5%	6%
familielid	5%	18%
partner	6%	8%
persoon zelf	33%	33%
onbekend	16%	4%

Leeftijd	2014	2015
Ouder dan 80	11%	5%
65 tot en met 80	22%	9%
18 tot en met 64	27%	32%
Jonger dan 18 jaar	2%	28%
onbekend	38%	26%
Beperking	2014	2015

visuele beperking	2%	19%
Overige psychische aspecten	1%	0%
onbekend	13%	0%
motorische beperking	42%	2%
mentale beperking	4%	11%
leeftijdsgebonden	20%	1%
cognitieve beperking	2%	54%
andere	16%	13%

b) concrete vervoersvragen

	2014	2015
Geslacht		
man	35%	55%
vrouw	53%	42%
Onbekend	12%	3%

Leeftijd	2014	2015
Ouder dan 80	14%	20%
65 tot en met 80	29%	21%
18 tot en met 64	24%	40%
Jonger dan 18 jaar	5%	7%
onbekend	28%	12%

Beperking	2014	2015
visuele beperking	3%	2%
overige psychische of fysiek aspecten	2%	0%
onbekend	40%	15%
motorische beperking	22%	52%
mentale beperking	5%	3%
leeftijdsgebonden	22%	14%
cognitieve beperking	3%	1%
andere	3%	13%

c) Gegarandeerd vervoer

Met gegarandeerd vervoer wordt het vervoer bedoeld dat door de MAV zelf wordt georganiseerd. In het merendeel van de gevallen begeleiden MAV's de klanten naar andere geschikte vervoersmogelijkheden.

Geslacht	2014	2015
man	47%	58%
vrouw	53%	42%
Onbekend	0%	0%

Leeftijd	2014	2015
Ouder dan 80	11%	13%

65 tot en met 80	8%	22%
18 tot en met 64	10%	49%
Jonger dan 18 jaar	1%	4%
onbekend	71%	13%

Beperking	2014	2015
visuele beperking	0%	1%
overige psychische of fysiek aspecten	0%	10%
Ziekte	4%	5%
motorische beperking	68%	61%
mentale beperking	15%	10%
leeftijdsgebonden	12%	8%
cognitieve beperking	0%	1%
andere	40%	10%

3. De tabel hieronder geeft de ritaanvragen voor het gegarandeerd vervoer voor 2014 en 2015 weer. Voor 2016 zijn er nog geen cijfers beschikbaar.

	2014	2015
aangevraagd	3481	11289
uitgevoerd	3143	10039 *
niet uitgevoerde ritten	338	1853
niet uitgevoerde ritten %	10%	15%

Aantal gereden ritten

	2014	2015
OVL	118	3722
WVL	33	3044
ANT	1436	1085
VBR	1290	2188
LIM	266	Niet bekend *

* Exclusief de cijfers van de provincie Limburg, wegens niet gekend

4. Hier vindt u de typologie van de uitgevoerde ritten in 2014, 2015 opgedeeld per jaar en per provincie. Voor 2016 zijn nog geen cijfers beschikbaar.

Status ritten gegarandeerd vervoer

2014	Gereden	Geannuleerd door klant	Kan niet geholpen worden
OVL	47%	52%	1%
WVL	74%	21%	5%
ANT	89%	11%	0%
VBR	63%	37%	0%
LIM	88%	11%	1%

2015	Gereden	Geannuleerd door klant	Kan niet geholpen worden
OVL	85%	13%	2%
WVL	65%	35%	0%
ANT	/	/	/
VBR	74%	13%	13%
LIM	/	/	/

Overzicht afstanden ritten gegarandeerd Vervoer

Voor 2014 zijn er geen gegevens bekend.

2015	0 tot 6 km	7 tot 25km	26 tot 50km	+50km
OVL	24%	62%	12%	2%
WVL	36%	45%	17%	2%
ANT	/	/	/	/
VBR	22%	55%	20%	3%
LIM	/	/	/	/

Leeftijd betrokkene Gegarandeerd vervoer

2014	-18	18 tot 64	65 tot 80	+ 80	?
OVL	6%	51%	32%	11%	0%
WVL	0%	17%	44%	39%	0%
ANT	3%	17%	20%	17%	42%
VBR	6%	25%	34%	14%	21%
LIM	1%	10%	8%	2%	78%

2015	-18	18 tot 64	65 tot 80	+ 80	?
OVL	2%	66%	16%	16%	0%
WVL	0%	17%	40%	6%	38%
ANT	/	/	/	/	/
VBR	0%	40%	25%	18%	16%
LIM	/	/	/	/	/

Beperking betrokkene gegarandeerd vervoer

2014	Cognitieve beperking	Leeftijdsgebonden	Mentale beperking	Motorische beperking	Visuele beperking	Auditieve beperking	Communicatieve beperking	Andere psychische of fysieke aspecten	Ziekte	onbekend
OVL	0%	11%	13%	60%	0%	0%	0%	13%	3%	1%
WVL	0%	10%	14%	57%	0%	0%	0%	14%	5%	0%
ANT	0%	10%	13%	59%	0%	0%	0%	13%	3%	1%
VBR	0%	10%	13%	59%	0%	0%	0%	13%	4%	1%
LIM	0%	10%	13%	60%	0%	0%	0%	13%	3%	1%

2015	Cognitie- ve beperking	Leeftijds- gebonden	Mentale beperking	Moto- rische beperking	Visuele beperking	Auditieve beperking	Communi- catieve beperking	Andere psy- chische of fysieke aspecten	Ziekte	onbekend
OVL	0%	7%	0%	93%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
WVL	0%	0%	3%	86%	1%	0%	0%	0%	2%	8%
ANT	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
VBR	1%	2%	34%	52%	0%	1%	0%	1%	4%	4%
LIM	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

5. Ik voorzie voor 2017 en 2018 budgetten in dezelfde grootteorde als die in het jaar 2016.
6. Het aangepast vervoer maakt deel uit van het vervoer op maat zoals omschreven in de conceptnota Basisbereikbaarheid. Bij de uitwerking van het decreet 'Basisbereikbaarheid' zal dit mee genomen worden.