

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 675
van **BERT MAERTENS**
datum: 27 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaart - Bediening kunstwerken op zondag (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1419 van 13 juli 2016 gaf de minister aan dat de volgende evaluatie van de zon- en feestdagbediening eind 2016 zou plaatsvinden. Deze evaluatie zou gebeuren op basis van gebruikersaantallen, de beschikbare middelen en de vraag vanuit de betrokken sectoren en stakeholders. Bij de evaluatie eind 2015 werd beslist dat, gezien het beperkt gebruik op het kanaal Bossuit-Kortrijk, de kunstwerken op dit kanaal niet meer bediend zouden worden op zondag. Eveneens werd de bediening op zondag van de Verbindingssluis te Brugge, wegens de lage gebruikersaantallen, beëindigd.

1. Vond de geplande evaluatie van de zon- en feestdagbediening reeds plaats? Zo neen, wanneer zou deze evaluatie plaatsvinden?

Zo ja:

- ☐ Welke actoren waren betrokken bij deze evaluatie?
 - ☐ Hoe werd de huidige regeling globaal geëvalueerd?
 - ☐ Zullen er, op basis van deze evaluatie, wijzigingen worden doorgevoerd inzake de zon- en feestdagbediening? Zo ja, welke?
 - ☐ Kan de minister een overzicht geven van de vragen vanuit de betrokken sectoren en stakeholders, met aanduiding van het gevolg dat hieraan gegeven werd/wordt?
2. Hoe wordt de beslissing om de kunstwerken op het kanaal Bossuit-Kortrijk niet meer te bedienen op zondag, door de waterwegbeheerder en de betrokken sectoren en stakeholders geëvalueerd?
 3. Hoe wordt de beslissing om de verbindingssluis niet meer op zondag te bedienen, door de waterwegbeheerder en de betrokken sectoren en stakeholders geëvalueerd?
 4. Kan de minister een overzicht geven wat betreft 2016 van het aantal aanvragen tot zon- en feestdagbediening van een kunstwerk omwille van economische noodzaak? Graag volgens dezelfde indeling als in het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1419. Hoe verklaart de minister de stijging dan wel daling van het aantal aanvragen?

ANTWOORD

op vraag nr. 675 van 27 januari 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De evaluatie van de zon- en feestdagbediening op het netwerk van Waterwegen en Zeekanaal NV en op het Albertkanaal en de Kempense kanalen werd, gelijkaardig met de vorige jaren, uitgevoerd op basis van de gerealiseerde bedieningen in 2016 en een vergelijking met de voorbije jaren. Voor de gerealiseerde bedieningen in 2016 wordt verwezen naar deelvraag 4.

Er kan worden opgemerkt dat het totaal aantal aanvragen voor sluisbedieningen wegens economische noodzaak in het ambtsgebied van W&Z in 2016 met ongeveer 4% is gedaald t.o.v. 2015. Deze daling is echter niet van die orde om hier een reden aan te kunnen toewijzen. Langs de Boven-Schelde was er een stijging en langs de Leie een daling waar te nemen. Deze veranderingen liggen in de lijn van de algemene evoluties van de goederentrafiek op deze twee vaarassen.

Het aantal aanvragen voor een bediening op de sluizencomplexen van het Albertkanaal in 2016 is significant gestegen t.o.v. de vorige jaren. Dit kan worden verklaard door stijging van de trafiek, zowel op vlak van bulkgoederen als op vlak van aantal containers, op het Albertkanaal in 2016 t.o.v. de vorige jaren.

Er zullen voor 2017 dan ook geen wijzigingen worden aangebracht aan de procedure.

Verder wordt verwezen naar schriftelijke vraag nr. 258 van 8 november 2016. Op het Overleg Binnenvaart Vlaanderen is de vraag gesteld om de tarieven binnen Vlaanderen te harmoniseren. Eveneens wordt gevraagd dat de kost door de aanvrager kan worden gedragen en bijgevolg niet per definitie aan de schipper in de vorm van scheepvaartgelden wordt opgelegd.

Deze vraag past in een ruimer kader dat betrekking heeft op tarifiering en procedures die betrekking hebben op verschillende kosten die aan de gebruiker van de waterweg worden aangerekend. In het kader van de fusie tussen de waterwegbeheerders Waterwegen & Zeekanaal N.V. en nv De Scheepvaart (nu De Vlaamse Waterweg nv) zal een geharmoniseerde aanpak worden uitgewerkt.

- 2-3. Er werden van waterweggebruikers geen klachten of opmerkingen ontvangen met betrekking tot het afschaffen van de zondagsbediening van kunstwerken langs het Kanaal Bossuit-Kortrijk en de Verbindingssluis te Brugge.

4. Wat Waterwegen & Zeekanaal N.V. betreft, wordt verwezen naar bijlage 1 bij dit antwoord.

Onderstaande tabel geeft voor De Vlaamse Waterweg nv een overzicht van het aantal aanvragen voor een schutting buiten de normale bedieningsuren:

Waterweg	Sluis	2016
Albertkanaal	Wijnegem	110
Albertkanaal	Olen	92

Albertkanaal	Ham	14
Albertkanaal	Hasselt	9
Albertkanaal	Diepenbeek	11
Albertkanaal	Genk	8
Briegden-Neerharen	Lanaken	7
Briegden-Neerharen	Neerharen	7
Bocholt-Herentals	sluis 1	4
Bocholt-Herentals	sluis 2	4
Bocholt-Herentals	sluis 3	4
Bocholt-Herentals	sluis 4	6
Bocholt-Herentals	sluis 5	4
Albertkanaal	brug Merksem	1

BIJLAGE

Overzicht