

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 674

van **BERT MAERTENS**

datum: 27 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kanaal Brussel-Schelde - Proefproject innovatieve oeververdediging

Recentelijk werd in Grimbergen het startschot gegeven van een proefproject inzake oeververdediging: op de rechteroever van het kanaal Brussel-Schelde wordt over een lengte van 100 meter een nieuwe oeververdediging aangelegd, waarbij gebruik gemaakt wordt van glasvezelversterkte kunststof damplanken. Deze roesten niet en wegen slechts een kwart van stalen exemplaren. Ook het productieproces is milieuvriendelijker.

1. Kan de minister het vervolgtraject van dit proefproject nader toelichten?
2. Zijn er reeds plannen om andere oeversecties uit te rusten met dergelijke verdedigingen? Zo ja, welke secties en kan de minister reeds een indicatieve timing vooropstellen?
3. Kan de minister een indicatie geven van de kostprijs van de productie, aanleg en onderhoud van dit type oeververdediging? Hoe verhoudt zich dit tot de klassieke oeververdediging?
4. Indien dit type oeververdediging gebruikt zou worden in het kader van de deelprojecten van het Vlaamse onderdeel van het Seine-Scheldeproject (zoals opgenomen in de op 3 december 2015 ondertekende Grant Agreement betreffende het CEF-dossier Seine-Schelde 2020) die te maken hebben met oeververdediging, wat is de impact hiervan op de Europese cofinanciering?
5. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van de proefprojecten inzake oeververdediging die de afgelopen vijf jaar in Vlaanderen gerealiseerd en/of geïnitieerd werden? Graag met aanduiding van de locatie waar dit proefproject plaatsvond, de kostprijs, de betrokken instanties en de evaluatie ervan.
6. Worden er de komende drie jaar nog andere proefprojecten inzake oeververdediging gepland? Graag een overzicht met aanduiding van de locatie waar dit zou plaatsvinden, de indicatieve timing hiervoor en de betrokken instanties.

ANTWOORD

op vraag nr. 674 van 27 januari 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Het proefproject betreft het gebruik van vezelversterkte kunststof damplanken in plaats van stalen damplanken als oeververdediging. Dit impliceert een innovatie met verscheidene aspecten. Op technisch vlak gaat het vanzelfsprekend over de stabiliteit van het geheel en dit ook op lange termijn. Deze werd vooraf doorgerekend en stelde geen probleem. De vraag rees echter of de vezelversterkte kunststof damplanken met het gangbare heimaterieel in de grond konden worden ingebracht.

Het proefproject is 100 meter lang en grenst aan een identieke structuur van 460 meter lang, die enkele jaren geleden met stalen damplanken is uitgevoerd. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) beschikt daarom, na afloop van het proefproject, over een proefvak in vezelversterkte kunststof, met daarnaast een referentievak dat een identieke geometrie heeft en identieke grondkarakteristieken. Dat laat W&Z toe om op termijn het gedrag en de levensduur van de beide structuren op te volgen en met elkaar te vergelijken.

Verder kan het proefproject, na gunstige evaluatie, leiden tot het opnemen van de materiaalspecificaties en -prijzen in de prijzendatabank en de standaardbestekken van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken. Kennisdeling binnen Vlaanderen, en op conferenties en vakfora is mogelijk.

2. Momenteel zijn er geen verdere plannen met vezelversterkte kunststof damplanken. Een eventuele verdere toepassing is afhankelijk van de evaluatie van het huidige proefproject.
3. Het proefproject is aanbesteed voor 423.262,07 euro voor een lengte van 100m, waarvan 191.260,00 euro voor de vezelversterkte kunststof damplanken. Het naastliggende project van 460m lang is in 2009 aanbesteed voor 588.271,00 euro, waarvan 269.730,00 euro voor de stalen damplanken.

Naast de investeringskost werd ook rekening gehouden met andere kostprijsselementen (onderhoudskosten en vervangingskosten).

Een oeververdediging op basis van vezelversterkte kunststof damplanken is nagenoeg onderhoudsvrij. Bij klassieke damplanken is corrosie (roest) van het staal een gevoelig punt in de zogenaamde 'splash-zone', de zone net boven en net onder de waterlijn. In de splash-zone worden damplanken daarom met een verfsysteem behandeld. Dit verfsysteem moet periodiek worden herhaald, typisch elke 10 jaar.

4. De Europese cofinanciering, zoals vastgelegd in de Grant Agreement voor Seine-Schelde 2020, omvat geen bepalingen die een onderscheid maken tussen het gebruik van glasvezelversterkte kunststof damplanken of het aanwenden van klassieke stalen damwanden. Deze keuze heeft op zich dan ook geen impact op de Europese cofinanciering en is te beschouwen als een projectinterne beslissing, gebaseerd op de gebruikelijke technische en economische afwegingen.
5. De afgelopen vijf jaar werden er geen proefprojecten inzake oeververdedigingen uitgevoerd.

6. Momenteel worden de komende drie jaar geen andere proefprojecten gepland.
In eerste instantie zullen thans de monitoringresultaten van het proefproject te Grimbergen worden afgewacht, alvorens een eventuele uitbreiding aan de orde is.