

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 670
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 27 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Slimme verkeerslichten - Stand van zaken

De minister verklaarde tijdens de bespreking van de beleidsnota in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken dat er de komende jaren fors zal worden geïnvesteerd in slimme verkeerslichten. Slimme verkeerslichten moeten zorgen voor meer conflictvrije kruispunten, een betere doorstroming van het wegverkeer en openbaar vervoer en moeten de veiligheid van voetgangers en fietsers verhogen. Voor de komende jaren is er 5 miljoen euro extra vrijgemaakt en er wordt jaarlijks gestreefd om zo'n 350-tal kruispunten gericht aan te passen met slimme verkeerslichten. Het Agentschap Wegen en Verkeer maakte ook bekend dat ze op alle 1600 kruispunten van de Vlaamse gewestwegen slimme verkeerslichten wil plaatsen.

1. Op welke kruispunten zijn er in 2015 en 2016 slimme verkeerslichten geïnstalleerd? Kan de minister een overzicht van kruispunten verschaffen?
2. Welke kruispunten worden in 2017 aangepast met slimme verkeerslichten? Kan de minister een overzicht verschaffen?
3. Hoeveel aanvragen zijn er in onderzoek? Kan de minister een overzicht verschaffen?
4. Zal de administratie voldoende overleg inplannen met de lokale gemeenten en steden teneinde de verkeerslichtenregeling logisch door te trekken naar lokaal beheerde verkeerssituaties? Zo ja, op welke manier?

ANTWOORD

op vraag nr. 670 van 27 januari 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. In bijlage 1 is een overzicht gevoegd van de kruispunten waarvoor de lichtenregeling door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in 2016 werd aangepast. Er werden 325 lichtenregelingen aangepast waarvan er 108 werden uitgerust met uitgebreide detectie, zoals voorzien in de visie voor de 'slimmere' verkeerslichten van AWV. Voor de toelichting van deze visie verwijs ik graag naar de visienota die als bijlage gaat bij de schriftelijke vraag nr. 358 van de heer Joris Vandenbroucke d.d. 14 december 2015.

Nadat de lichtenregeling door AWV wordt aangepast, dient deze nog te worden geprogrammeerd in de verkeersregelaar en te worden uitgevoerd op het terrein. In de lijst wordt eveneens opgegeven welke aanpassingen conform de uitgewerkte visie zijn ('slimmere' verkeerslichten).

In 2015 werden 285 verkeerslichtenregelingen aangepast. Bijlage 2 geeft een overzicht van de kruispunten waarvoor de lichtenregeling door AWV werd aangepast. Aangezien dit dateert van voor de uitrol van de visie naar slimmere verkeerslichten gaat het nog niet over aanpassingen naar 'slimmere' verkeerslichten

- 2-3. De 350 kruispunten die AWV jaarlijks gericht wil aanpassen, omvatten nieuwe kruispunten of grondige herinrichtingen, aanvragen voor kleine aanpassingen/optimalisaties en kruispunten waar de grootste winst op vlak van doorstroming en/of veiligheid wordt verwacht (overeenkomstig de visienota).

Doordat de grondige herinrichtingen afhangen van wegeniswerken en de aanvragen voor kleinere aanpassingen/optimalisaties ad hoc aanvragen zijn, gericht op specifieke kruispunten, is het niet mogelijk om op dit moment een volledig overzicht te geven van alle kruispunten die in 2017 zullen worden aangepast.

Bijlage 3 omvat dan ook een voorlopige lijst van kruispunten op basis van de info die momenteel beschikbaar is. Deze lijst betreft een momentopname en wordt continu aangepast op basis van nieuwe informatie en inzichten vanop het terrein of bijkomende aanvragen tot aanpassingen/optimalisaties.

4. AWV stelt haar expertise graag ter beschikking van steden en gemeenten en tracht door zelf in te zetten op slimmere verkeerslichten tot voorbeeld te dienen. Specifieke overlegmomenten zijn evenwel niet ingepland.

BIJLAGEN

1. Overzicht kruispunten lichtenregeling door Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in 2016 aangepast
2. Overzicht kruispunten waarvoor de lichtenregeling door AWV werd aangepast
3. Voorlopige lijst van kruispunten