

Vraag nr. 215
van 27 juni 2003
van de heer ETIENNE VAN VAERENBERGH

Renovil – Stand van zaken

Eind september 2003 eindigt de tijdelijke vereniging Renovil, die in 1997 werd opgericht tussen Renault, de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij (GOM) Vlaams-Brabant en Novovil, met als doel het hergebruik van de Renaultsite in Vilvoorde en Machelen te begeleiden en te organiseren.

Op dat ogenblik eindigen de verplichtingen die Renault was aangegaan met betrekking tot zijn bedrijfssite, onder meer voor het uitvoeren van de vereiste bodemsanering en het creëren van tewerkstelling in de gebouwen die niet meer door Renault worden gebruikt.

1. Is de bodemsanering op dit ogenblik effectief uitgevoerd ?
2. Werd de verplichting om tewerkstelling te creëren in de gebouwen die niet meer door Renault gebruikt worden, gerealiseerd ?
3. Voor het geval het antwoord op de twee eerste vragen negatief is, welke maatregelen zijn er reeds genomen of zullen er genomen worden om de engagementen van Renault te laten uitvoeren ?

N.B. Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ceysens (vraag nr. 118) en Sannen (vraag nr. 215).

Antwoord

1. De bodemverontreiniging op de terreinen van de voormalige Renaultsite kunnen worden opgedeeld in diverse deelgebieden.

Voor de grondverontreiniging op de terreinen bekend als "Renault Vilvoorde" worden de nodige bodemsaneringswerken uitgevoerd en werd het bodemsaneringsproject op 1 oktober 2001 door de Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaams Gewest (OVAM) conform verklaard. Met betrekking tot de zeer complexe grondwaterverontreiniging werd door de OVAM gesteld dat het opstarten van de sanering van de componenten in het grondwater die relateerbaar zijn aan de activiteiten van Renault, dient te gebeuren in overleg met de OVAM en :

- afhankelijk van de evolutie van de verontreinigingspluim te relateren aan de activiteiten van Renault en het risico dienaangaande ;
- afhankelijk van de maatregelen die zullen worden genomen door de desbetreffende saneringsplichtigen van de aanwezige achtergrondruis.

De bodemsaneringswerken van het bodemsaneringsproject zijn gestart op 15 maart 2002. Gelet op het feit dat de bodemsaneringswerken verspreid zijn over verschillende locaties, verlopen deze werken gefaseerd.

Op 3 juni 2003 werd de eerste fase van de bodemsaneringswerken aan de OVAM gerapporteerd aan de hand van een tussentijds verslag. Overeenkomstig de bepalingen van het bodemsaneringsproject en de conformverklaring dienen de bodemsaneringswerken met betrekking tot de grondverontreiniging te worden afgerond uiterlijk 1 oktober 2006. De laatste fase van de bodemsaneringswerken zal worden uitgevoerd in combinatie met afbraak van een gebouw. Momenteel zijn deze bodemsaneringswerken niet mogelijk wegens een lopende exploitatie. Behoudens deze zone, dienen de bodemsaneringswerken van de andere te saneren zones te worden opgestart uiterlijk op 1 oktober 2003.

Voor de verontreiniging op de zone bekend als "deelgebied T" is Renault Industries Belgique conform artikel 31 van het bodemsaneringsdecreet niet verplicht om tot bodemsanering over te gaan (besluit van de toenmalige Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling van 29.04.1999).

Het ambtshalve beschrijvend bodemonderzoek werd op 6 februari 2003 partieel conform verklaard, en dit enkel voor de aanwezige drijfslaag in deze zone. Voor deze verontreiniging zal de OVAM overgaan tot het opstellen en indienen van een bodemsaneringsproject. Voor de andere bodemverontreinigingen totstandgekomen ter hoogte van dit deelgebied is het ambtshalve beschrijvend bodemonderzoek nog niet afgerond.

2. Behoort niet tot de bevoegdheid van Leefmilieu.
3. Daar de bodemsaneringswerken verlopen overeenkomstig het bodemsaneringsproject, zoals blijkt uit het antwoord op vraag 1, is een interventie niet noodzakelijk en dienen derhalve tot

op heden geen maatregelen te worden genomen om de engagementen van Renault te laten uitvoeren.

Renault Industries Belgique heeft er zich tevens toe verbonden om het bodemsaneringsproject en de bodemsaneringswerken uit te voeren overeenkomstig de bepalingen van het bodemsaneringsdecreet.

(Antwoord Patricia Ceysens : Bulletin voor Vragen en Antwoorden nr. 1 van oktober 2003, blz 251 – red.)