

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 644
van **JELLE ENGELBOSCH**
datum: 24 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N80 Kerkom-bij-Sint-Truiden - Wegverzakking

Op de N80 tussen Gingelom en Sint-Truiden bevindt zich al maanden een wegverzakking. De afbakening met zandzakjes is nu nog steeds aanwezig en het verkeer beschikt al die tijd slechts over één rijstrook, hetgeen hinder veroorzaakt. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1519 van 2 september 2016 geeft de minister aan dat het talud zal worden gestabiliseerd met gewapende grond en schanskorven en dat de concrete inplanning en uitvoering van de werken nog diende besproken te worden met de stad, de politie, de VVM De Lijn en de betrokken aannemer. Tot op heden zijn de werken nog niet gestart.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier? Welke stappen zijn reeds ondernomen? Wat dient er nog te gebeuren alvorens de werken kunnen starten?
2. Is er al een concrete startdatum voor de werken vastgelegd?
3. Wat is de kostenraming van dit project?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 644 van 24 januari 2017

van **JELLE ENGELBOSCH**

1. De afgelopen maanden heeft het Agentschap Wegen en Verkeer verschillende gespecialiseerde firma's en studiebureaus geconsulteerd om tot een oplossing te komen voor het herstellen van het afgeschoven talud van de N80 ter hoogte van de fietsbrug, en dit onder begeleiding van de afdeling Geotechniek van het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Er is ondertussen een oplossing gevonden om het talud te stabiliseren, en dit door middel van het aanbrengen van avegaarpalen langsheen de weg in het talud. Deze oplossing is verder uitgewerkt en gedetailleerd in een aanbestedingsdossier. De aanbesteding voor deze werken zal eerstdaags opgestart worden.
2. Een exacte startdatum voor de uitvoering van de werken werd nog niet vastgelegd. Momenteel wordt voorzien om de werken in juni te kunnen starten.
3. De kosten worden momenteel geraamd op een kleine 500.000 euro (incl. BTW).