

Vraag nr. 145
van 22 januari 2004
van de heer ANDRE MOREAU

E40 Oorbeek (Tienen) – Geluidshinder

Op 28 juni 2001 stelde ik in de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie een vraag om uitleg aan de heer Steve Stevaert, toenmalig minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie (Handelingen Commissievergadering nr. 221 van 28 juni 2001, blz. 5-7).

In het voorjaar 2002 werd een fluisterasfaltlaag ter waarde van 50 miljoen frank aangebracht op de E40 in Oorbeek, waarvoor ik als Vlaams volksvertegenwoordiger zeer dankbaar ben en blijf.

Nagenoeg twee jaar later blijven de inwoners van Oorbeek (deelgemeente van Tienen) zeggen dat zij – dankzij onderhavige fluisterasfaltlaag – weliswaar een lichte, maar onvoldoende geluidsafname waarnemen. Herhaaldelijk ontving ik hierover brieven.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 277 van 28 maart 2003 m.b.t. "Oorbeek (Tienen) – Geluidshinder", kreeg ik als antwoord onder meer het volgende :

"1. Representatieve geluidsmetingen kunnen enkel genomen worden onder gunstige weersomstandigheden, d.i. droog weer en een wind die blaast van de autosnelweg naar de woningen (van minder dan 5m/sec).

Op 11 februari 2003 heeft de afdeling Wegenbouwkunde van de administratie Wegen en Verkeer metingen uitgevoerd. Deze waren niet representatief, daar de wind niet goed zat. Van daar dat de metingen herhaald zullen worden, hopelijk deze keer bij "gunstige" omstandigheden (is zeer moeilijk te plannen).

2. De laatste metingen gebeurden dus op 11 februari 2003 en gaven dus geen representatieve resultaten. De laatste representatieve metingen gebeurden vóór de overlaging met asfalt (voorjaar 2002)." (Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 15 van 30 mei 2003, blz. 2477)

Er werd mij onlangs meegedeeld dat de afdeling Wegenbouwkunde de aangekondigde geluidsmetingen op 29 oktober 2003 heeft uitgevoerd.

1. Welke zijn de (meet)resultaten ? Zijn de (meet)resultaten reeds geëvalueerd ? Kan de minister nadere informatie bezorgen ?
2. De nieuwe moderne geluidsschermen die nu worden aangebracht, zijn twee à drie keer hoger en ook breder dan de huidige (oude) schermen in Oorbeek.

Ik heb ook vernomen dat de minister van plan is te experimenteren met zonnepanelen op geluidsschermen (fotovoltaïsche panelen ?) langs de E40 om zo groene energie te kunnen produceren voor de gezinnen. Dergelijke zonnepanelen zouden ook kunnen bijdragen tot een reductie van CO₂-uitstoot (koolstofdioxide).

Werd, met al deze pluspunten voor ogen, de mogelijkheid reeds onderzocht om een proefproject met zonnepanelen op nieuwe geluidsschermen langs de E40 in Tienen op te starten waardoor een driedubbel doel wordt gediend, namelijk :

- voldoende reduceren van de lawaaihinder voor de inwoners van de deelgemeente Oorbeek ;
- opwekken van duurzame (groene) stroom ;
- verminderen van CO₂-uitstoot ?

Antwoord

De afdeling Wegenbouwkunde beschikt inderdaad over nieuwe meetresultaten.

In tegenstelling met de vorige meetcampagne van 3 en 4 september 2003 stond er op 29 oktober 2003 meewind van de autosnelweg naar de woningen toe. Verder lag de temperatuur nu gemiddeld 10° C lager dan op 3 september 2003. Deze beide factoren leidden ertoe dat op de dichtst bij de autosnelweg gelegen meetplaatsen het LAeq nu gemiddeld 4 dB(A) hoger was dan op 3 september 2003 (*LAeq : continu equivalent geluidsniveau ; dB(A) : A-gewogen decibel – red.*).

Alle geregistreeerde LAeq-waarden liggen echter beneden de 65 dB(A)-drempel. De combinatie van het bestaande geluidswerend scherm en de uitgevoerde overlaging heeft, mede rekening houdende met de afstand van de autosnelweg tot de woningen, tot aanvaardbare geluidsniveaus geleid.

De afdeling Wegenbouwkunde heeft de metingen dan ook stopgezet daar met 99% zekerheid gezegd kan worden dat de 65 dB(A)-drempel nooit zal

worden bereikt. Eventuele (infrastructurele) maatregelen zullen dus (cfr. module 5 van het mobiliteitsconvenant) voor 100% ten laste van de stad Tienen vallen.

Het proefproject door de afdeling Elektromechanica Antwerpen in verband met zonnepanelen op geluidsschermen zal gebeuren op de A10 in Sint-Ulriks-Kapelle (richting Gent), waar in de tweede helft van 2004 over 500 m een dergelijke constructie gebouwd zal worden.

De plaats werd gekozen op basis van de oriëntatie (maximale opvang mogelijk voor zonnestralen) en op basis van geluidsmetingen, die op die locatie wel resultaten boven de 65 dB(A) gaven.