Vraag nr. 148
van 22 januari 2004
van de heer KRIS VAN DIJCK

Fietspadenbeleid – Kanton Dendermonde

Om een beter zicht te krijgen op de resultaten van het fietspadenbeleid wat het kanton Dendermonde betreft, volgende vragen aan de minister.

1. Wat is het aantal km gewestweg/provincieweg in het betrokken kanton ?

   Hoeveel km fietspad ligt er langs die wegen ?

   Hoeveel km van die fietspaden wordt van de rijweg gescheiden enkel door suggestiestroken ?

   Hoeveel kost 1 m vrijliggend fietspad ongeveer ?

2. Kan de minister aangeven voor de periode 1999/2003 (vijf jaar) en, voorzover mogelijk, ook als prognose voor de volgende vijf jaar (2004/2008) :

   a) wat het *Vlaams jaarlijks gemiddelde* is dat werd/wordt geïnvesteerd in fietspaden per km gewest- of provincieweg ;

   b) hoe het investeringsbedrag evolueert (onderhoud, nieuwe aanleg) van het Vlaams Gewest en/of de provincie Oost-Vlaanderen in fietspaden langs gewest- of provinciewegen in het *kanton Dendermonde* (Buggenhout, Lebbeke en Dendermonde zelf), en voor welke wegen deze laatste investeringen bestemd waren ?

3. Kan de minister in het licht hiervan aangeven wat, van 1999 tot en met 2003, de evolutie is van het aantal ongevallen met fietsers in het hele kanton Dendermonde (aantal zwaar/lichtgewonde/dode fietsers binnen 30 dagen/leeftijdsgroep) ?

   En wat diezelfde evolutie is (1999 t.e.m. 2003 – aantal zwaar/lichtgewonde/dode fietsers binnen 30 dagen/leeftijdsgroep) op de gewest- en provinciewegen van het kanton ?

Antwoord

1. Het Vlaams Gewest beheert 31 km wegen in het kanton Dendermonde. Het provinciebestuur beheert de N416 en een gedeelte van de N17, waarover bij mijn administratie geen detailgegevens voorhanden zijn.

   Alle gewestwegen zijn uitgerust met fietsvoorzieningen, behalve enkele gedeelten in het centrum van Lebbeke (798 m), van Sint-Gillis-Dendermonde (725 m) en van Oudegem (207 m). In de doortocht van Sint-Gillis-Dendermonde werd bij de recente heraanleg gekozen voor een wegindeling met gemengd verkeer.

   Fietssuggestiestroken komen enkel voor in een kort gedeelte van de doortocht van Lebbeke (254 m).

   De kostprijs voor de aanleg van vrijliggende fietspaden is zeer variabel en afhankelijk van de eventuele onteigeningen, de omvang van de grondwerken en rioleringswerken, het feit of een deel van de rijweg moet worden opgebroken, de voorzieningen ter hoogte van oversteekplaatsen, enzovoort.

2. Halverwege de jaren '90 werd jaarlijks gemiddeld 12,5 miljoen euro uitgegeven voor fietsinfrastructuur langs de Vlaamse gewestwegen. Dit bedrag werd in het begin van de huidige legislatuur opgetrokken tot 25,5 miljoen euro en sinds 2001 voorziet het Vlaams Gewest in een bedrag van ongeveer 85 miljoen euro voor de aanleg en het onderhoud van fietsinfrastructuur en het verkeersveiliger maken van de schoolomgevingen.

   Ondanks het feit dat bijna alle gewestwegen in het kanton Dendermonde reeds zijn uitgerust met fietsvoorzieningen, werden tijdens deze legislatuur ook in de door de Vlaamse volksvertegenwoordiger aangehaalde regio investeringen gedaan ten voordele van de zachte weggebruiker. Naast de investeringen die jaarlijks gebeuren m.b.t. het onderhoud van de fietspaden (o.a. ook groenonderhoud, vegen van fietspaden), vermeld ik hieronder een aantal bijzondere projecten. In 2001 werd het project "schoolomgeving Oudegem" langs de gewestweg N406 uitgevoerd. Er werden verhoogde fietspaden aangelegd voor een bedrag van circa 100.000 euro. Verder werden ook herstellingswerken aan de Noordlaan (N406 in Dendermonde) uitgevoerd voor een bedrag van ruim 450.000 euro. In 2002 werden lokale herstellingen en verbredingen van de fietsvoorzieningen langs de N47 in Grembergen uitgevoerd voor een bedrag van ongeveer 20.000 euro.

Ook in de toekomst worden in de aangehaalde regio projecten voorbereid. Zo is er het fietspadenproject langs de N446 waarbij Waasmunster, Hamme en Dendermonde betrokken partij zijn.

Er dient te worden opgemerkt dat Lebbeke haar mobiliteitsplan nog niet heeft afgerond, waardoor deze gemeente voorlopig geen modules voor infrastructuurwerken kan ondertekenen binnen het mobiliteitsconvenant.

3. De problematiek m.b.t. de registratie van verkeersongevallen valt onder de bevoegdheid van de federale overheid. Het Nationaal Instituut voor de Statistiek is hier het centrale aanspreekpunt. Er waren in het kanton Dendermonde op de gewestwegen 55 ongevallen met fietsers in 1999, 81 ongevallen met fietsers in 2000 en 62 ongevallen met fietsers in 2001. De gedetailleerde ongevallengegevens voor 2002 en 2003 zijn nog niet bekend.

   Voor specifieke informatie m.b.t. de verkeersongevallenstatistieken op de provincie- en gemeentewegen voor de betrokken periode dient de Vlaamse volksvertegenwoordiger zich te wenden tot het Nationaal Instituut voor de Statistiek.