

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 616  
van **ROB BEENDERS**  
datum: 23 januari 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Locaties haltes De Lijn - Criteria*

Het Ziekenhuis Maas en Kempen bouwt een nieuwe campus in Maaseik. Deze nieuwe campus bevindt zich perifeer van het stadscentrum van Maaseik. Op de Diestersteenweg ter hoogte van de Schuurstraat wordt momenteel een rotonde aangelegd. Vanaf die rotonde is het ongeveer 300 meter tot de ingang van het ziekenhuis.

De omgevingswerken van het ziekenhuis voorzien in de aanleg van een aangepaste infrastructuur voor de halteplaats voor bussen. De Lijn heeft echter te kennen gegeven dat de lijnbussen niet zullen rijden tot aan het ziekenhuis en het op- en afstappen zal laten gebeuren ter hoogte van de rotonde. Deze werkwijze zou zijn ingegeven omwille van budgettaire overwegingen.

Bezoekers van het ziekenhuis zullen dan steeds 300 meter te voet moeten afleggen. Dat het voornemen van De Lijn heel wat commotie opwekt, is dan ook heel begrijpelijk. Hoe geloofwaardig is het om openbaar vervoer te promoten wanneer dergelijke toestanden worden gecreëerd?

Niet alleen met betrekking tot dit concrete geval, maar ook om zicht te krijgen op de voorwaarden tot toekenning van bushaltes in het algemeen, o.m. bij ziekenhuizen, bedrijventerreinen, scholen, ouderenvoorzieningen, shoppingcentra enzovoort heb ik volgende vragen.

1. Is de minister op de hoogte van de geschetste situatie waarbij De Lijn weigert om het nieuwe ziekenhuis van Maaseik van een bushalte te voorzien?
2. Wat is de budgettaire impact waarvan De Lijn spreekt wanneer de halte aan het ziekenhuis zelf zou worden voorzien?
3. Zal de minister bij de Lijn aandringen om het ingenomen standpunt te herzien? Zo ja, wanneer?
4. Is de minister van oordeel dat de houding van De Lijn in dezen bijdraagt tot de promotie van het openbaar vervoer in Vlaanderen?
5. Bestaan er criteria bij De Lijn om in halteplaatsen te voorzien bij ziekenhuizen, bedrijventerreinen, scholen, ouderenvoorzieningen, shoppingcentra enzovoort? Zo ja, welke?
6. Werden de afgelopen drie jaar klachten ontvangen van ziekenhuizen, bedrijventerreinen, scholen, ouderenvoorzieningen, shoppingcentra enzovoort met

betrekking tot halteplaatsen? Zo ja, welke klachten en welk gevolg werd eraan verleend?

**ANTWOORD**

op vraag nr.616 van 23 januari 2017

van **ROB BEENDERS**

---

1-4. Het lijkt mij binnen het kader van basisbereikbaarheid een zeer legitieme vraag om een reguliere halte aan de ingang van deze attractiepool te voorzien, en dit met een aanvaardbare frequentie. Ik heb dan ook aangaande de bereikbaarheid van dit ziekenhuis aangedrongen bij alle partijen om tot een goede oplossing te komen. Het lijkt me tot de essentie van onze mobiliteitsvisie te behoren dat belangrijke maatschappelijke functies zoals ziekenhuizen worden ontsloten via het openbaar vervoer, en dit zonder meerkost voor de lokale besturen. In het verleden werden deze attractiepolen te weinig onderkent, getuige de respectievelijke huidige haltes aan de bestaande ziekenhuizen in de buurt.

Het afgelopen jaar heeft de VVM De Lijn – in nauw overleg met het stadsbestuur en de ziekenhuisdirectie – nagegaan welke mogelijkheden er zijn om de nieuwe ziekenhuiscampus efficiënt te ontsluiten met het openbaar vervoer. Over de onderzochte pistes en hun budgettaire consequenties is er dan ook regelmatig teruggekoppeld naar de stad Maaseik en het ziekenhuis zelf. De VVM De Lijn is wel degelijk bereid deze campus te bedienen en haar dienstverlening in die richting aan te passen. Over de precieze invulling hiervan zijn de betrokken actoren nog in overleg.

5. Ziekenhuizen worden door de VVM De Lijn benaderd als alle andere (potentieel) grote attractiepolen, zoals bijvoorbeeld evenementenhallen, shoppingcentra, rust- en revalidatiecentra, geïsoleerd gelegen onderwijscentra, begraafplaatsen,.... Marktonderzoek door de vervoersmaatschappij levert de aantoonbare potentiëlen op, alsook het hinterland waaruit die afkomstig zijn.

Dit alles wordt door de VVM De Lijn steeds afgewogen in functie van de lokale situatie. Het spreekt voor zich dat de vervoersmaatschappij binnen de voorziene mogelijkheden een zo optimaal mogelijke oplossing zoekt. Wat betreft de concrete inplanting van de halte in de fysieke ruimte aan de attractiepolen, vertrekt de vervoersmaatschappij steeds vanuit de uitgangspunten:

- a. comfort voor de gebruikers;
- b. fysieke bereikbaarheid van de locatie;
- c. (verkeers-) veiligheid.

6. Aangezien de scope van de vraagstelling zeer breed is (en niet exact afgebakend is) is het voor de VVM De Lijn onmogelijk om binnen de vastgelegde termijnen van parlementaire vragen een accuraat en gedegen antwoord te geven.

In haar structureel overleg met de lokale besturen komt de bediening van 'attractiepolen' (bedrijvenparken, ziekenhuizen, scholen en andere instellingen) regelmatig aan bod. De vervoersmaatschappij streeft er steeds naar binnen de bestaande randvoorwaarden (potentieel, haalbaarheid ...) een zo optimaal mogelijke oplossing te bieden aan de gestelde vragen.

Met de invoering van de vervoersregio's en de uitrol van basisbereikbaarheid wordt dit overleg dan ook verder uitgediept. De lokale actoren zullen vanuit hun expertise via de vervoersregio's het mobiliteitsbeleid mee kunnen aansturen. Daarnaast wordt

de reiziger door basisbereikbaarheid centraal gezet, waarbij we de focus verleggen naar de reële vraag van de gebruikers. Door deze omslag zetten we de reiziger centraal in het mobiliteitsverhaal, en benutten we de expertise van de lokale besturen om onze mobiliteit ook van onderuit te versterken.