

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 669
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 27 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Wering van vervuilende bussen

Vanaf 1 februari a.s. worden vervuilende bussen van De Lijn uit Antwerpen geweerd omwille van de invoering van een lage-emissiezone in de stad. Daarvoor moeten de huidige bussen die niet aan de norm voldoen verplaatst worden naar lijnen buiten de stad. Om die vervuilende bussen te vervangen op de stadslijnen binnen de lage-emissiezone, worden bussen van buiten Antwerpen naar de stad overgeplaatst.

1. Wat is het aantal bussen dat in Antwerpen vervangen dient te worden?
2. Naar waar worden de bussen die niet langer toegelaten zijn in de lage-emissiezone overgeplaatst? Graag een lijst met aantallen per gemeente.
3. Waar komen de bussen die de vervuilende bussen dienen te vervangen in Antwerpen vandaan? Graag een lijst met aantallen per gemeente.

ANTWOORD

op vraag nr. 669 van 27 januari 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Het betreft uiteindelijk de verschuiving van 24 bussen uit regio Antwerpen stadscentrum. Daarnaast werden er binnen de regio Turnhout nog 4 intern verschoven.
2. In enkele meer landelijke gebieden gaan daardoor tijdelijk bussen met de oudere Euro-II-motor rijden. Deze Euro II-bussen hebben, zoals zo goed als alle bussen bij De Lijn, een roetfilter die de uitstoot van fijn stof met meer dan 90 procent beperkt. Doordat deze bussen een roetfilter hebben, doen ze qua uitstoot van fijn stof even goed als bussen met een (modernere) Euro IV-motor zonder roetfilter.

De verschuivingen werden als volgt gerealiseerd:

- 21 Euro II-bussen werden verschoven naar regio Mechelen:
 - 1 naar Aarschot
 - 5 naar Heist-op-den-Berg,
 - 2 naar Mechelen,
 - 4 naar Tremelo,
 - 1 naar Westerlo,
 - 8 verschoven Euro II's staan momenteel in onderhoudscentra.
- 3 Euro-II-bussen werden verschoven naar regio Turnhout, waar er ook nog 4 intern (binnen de regio) werden gewisseld.

De meerderheid van deze bussen kwam op de nieuwe stelplaats terecht in de hoedanigheid van reservebus, wat betekent dat zij niet dagelijks zullen worden ingezet, d.w.z. alleen op momenten van te krappe beschikbaarheid van busmateriaal.

De sporadische inzet zal bovendien gebeuren op (in uren benutting) zo kort mogelijke diensten en op de variëteit van buslijnen die door de hierboven vermelde stelplaatsen worden bediend. We spreken dan over lijnen door gemeenten in de regio's:

- Aarschot – Tremelo
- Heist o/d berg – Westerlo
- Mechelen
- Mol.

De uitgewisselde bussen zullen als eerste door De Lijn worden vervangen door nieuwe bussen. In 2017 worden er zeker 37 nieuwe bussen geleverd, bestemd voor De Lijn Antwerpen. In dat opzicht zijn de gemeenten die het nu tijdelijk met iets oudere bussen moeten doen op korte termijn juist beter af.

3. Zie antwoord op vraag 2.