

Vraag nr. 75
van 16 januari 2004
van de heer ETIENNE VAN VAERENBERGH

Rioleringen – Cross border lease

Ongeveer de helft van de Vlaamse gemeenten is, alleen of in groep, betrokken bij de voorbereiding van de cross border lease (CBL) van hun riolering.

Bedoeling is 3 tot 5 % van de geschatte waarde van de rioleringen als éénmalige opbrengst te genereren. De oorsprong van die opbrengst ligt in een verschil in fiscale wetgeving tussen de Verenigde Staten en België.

De rioleringen of het gebruiksrecht erop worden in concessie gegeven aan een Amerikaanse investeerder, die wegens de lange duur deze activa op de balans kan opnemen. Daardoor zijn er ook afschrijvingen die fiscale winsten genereren. Daarvan wordt een deel doorgeschoven naar de gemeenten.

Het betreft met andere woorden een ingewikkelde constructie, zowel fiscaal als juridisch, met consequenties ingevolge Belgisch en internationaal recht.

1. Kan de minister medelen of er tot op heden reeds één dergelijke constructie tot enig positief resultaat geleid heeft ?
2. Welke zijn de problemen die een afronding van deze constructie bemoeilijken of onmogelijk maken ?

Antwoord

Wat de eerste vraag betreft, kan ik de Vlaamse volksvertegenwoordiger medelen dat op vandaag geen enkele cross-borderconstructie op het Vlaamse rioleringsnet werd afgesloten.

Wat het antwoord op de tweede vraag betreft, deelt men mij mee dat potentiële Amerikaanse investeerders op dit ogenblik nog terughoudendheid aan de dag leggen en alvorens over te gaan tot afsluiting van CBL-overeenkomsten nog een grondige analyse wensen te maken van de voorstellen welke de Amerikaanse belastinginspectie (Internal Revenue Service = IRS) heeft opgemaakt met het oog op het terugdringen van het overheidstekort.