

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 667
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 27 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Basisbereikbaarheid - Buslijnen betaald door lokale overheden

In De Standaard van 24 januari 2017 staat het bericht dat de stad Leuven jaarlijks 65.000 euro zal betalen aan De Lijn om een busverbinding te behouden die De Lijn wilde schrappen. Het gaat om een lijn die onder meer aan een school passeert.

Het is de bevoegdheid van de Vlaamse overheid om te voorzien in openbaar vervoer en met het concept basisbereikbaarheid zou de nadruk liggen op de bereikbaarheid van belangrijke ontmoetingsplaatsen, zoals een school. Bovendien wil de minister uitdrukkelijk inzetten op een duurzaam woon-werk- en woon-schoolverkeer, wat de schrapping van deze buslijn onbegrijpelijk maakt.

Kan de minister een overzicht geven van alle openbaarvervoerlijnen die gefinancierd worden door de stad/gemeente? Graag daarbij ook de investeringen die de betrokken lokale overheid doet om de lijn te behouden en de reden waarom De Lijn ervoor kiest om deze verbinding niet langer te voorzien in haar aanbod.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 667 van 27 januari 2017

van **BJÖRN RZOSKA**

Gemeente	Beschrijving	2016		2017
Ranst	Leerlingenvervoer scholen Nijlen	€ 8.544,05	*	€ 53.000,00
Kalmthout	Leerlingenvervoer Noorderkempen	€ 105.077,72	*	
Brasschaat	Buurtbus - vervoer op maat	€ 19.777,20		
Sint-Niklaas	antennebediening parkbegraafplaats Heimolen	€ 5.051,96		
Gent	nachtnet Gent	€ 200.000,00		
Beveren	bediening opvangcentrum Fort St.Marie Kallo	€ 11.327,91		
Leuven	Bediening halten wijk Spaanse Kroon			
Leuven	Winkelpendel	€ 1.749,00		
Halle	Frequentieverhoging op lijn 163 op marktdag	€ 8.904,00		
Ternat	Marktbus	€ 11.355,76		
Meerdere Vl.Brabant	Winkelpendels allerlei	€ 39.895,24		
Leopoldsborg	Uitbreiding lijn 58 op schooldagen	€ 4.744,37		
Genk	Marktpendels	€ 29.466,73		
Genk	Campusopper	€ 347.617,11		
Genk	ConnecThor	€ 99.112,12		
Ieper	Centrumbus	€ 22.080,00		
Oostende	Centrumbus	€ 65.000,00		
Blankenberge	Centrumbus	€ 100.000,00		
Brugge	Lijn 47	€ 37.500,00		
Brugge	versterking Katelijneparking	€ 45.000,00		
Brugge	versterkingsritten eindejaarshopping	€ 49.803,00		
Jabbeke	Belbus	€ 25.000,00		
Roeselare	versterkingsritten eindejaarshopping	€ 9.032,00		
TOTAAL VLAANDEREN		€ 1.246.038,17		

*: kostprijs op basis van schooljaar sept-juni

Voor veruit de meeste van deze exploitatiesegmenten geldt dat het niet gaat over exploitatie die De Lijn afschafte. Het gaat m.a.w. niet over gemeenten/steden die exploitatie trachten te behouden (cfr. vraagstelling), maar wel om steden/gemeenten die vragen voor een extra bediening, dus bovenop het volgens het besluit "Netmanagement" door De Lijn voorziene aanbod.

Geval per geval worden dergelijke vragen onderzocht in functie van mogelijkheden, knelpunten en eventueel opportuniteiten.

Vaak gaat het om een tijdelijke exploitatie (bv. bij evenementen) of lokale aanvullende exploitatie buiten het normale, geregelde openbaar vervoer (bv. een parkingpendel).

In een paar andere gevallen gaat het om een versterking (in brede zin) van de bestaande exploitatie op vraag van de lokale besturen. Het aanbod wordt steeds in onderling overleg met De Lijn bepaald.

In de uitzonderlijke gevallen waar wel een verdwijnend stukje openbaar vervoer wordt "behouden", betreft het exploitatiesegmenten die na uitvoerige evaluatie, in nauw overleg met de lokale besturen, werden geschrapt omwille van een ondermaats gebruik.