

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 629
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 24 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Trajectcontroles - Effecten

Er wordt steeds meer ingezet op de invoering van trajectcontroles om de snelheid te laten respecteren.

1. a) Hoeveel snelheidsovertredingen werden sinds de invoering van de trajectcontrole vastgesteld, opgesplitst per maand en voor elke aparte locatie waar het systeem werd ingevoerd?

b) In hoeveel van deze gevallen waren er vrachtwagens bij betrokken, opgesplitst per locatie en al naargelang het binnen-, dan wel buitenlandse vrachtwagens betreft?
2. In welke mate heeft de invoering van deze trajectcontroles effect op het aantal verkeersongevallen op elk van deze locaties?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 629 van 24 januari 2017

van **GUY D'HAESELEER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt niet over deze gegevens. De politie staat in voor de exploitatie van de systemen en dergelijke data is dus enkel daar ter beschikking.
2. Het positieve effect van trajectcontroles werd al in verschillende studies (nationaal en internationaal) bewezen.

Een effectevaluatie van trajectcontroles uitgevoerd door het IMOB (Hasselt) toonde positieve resultaten (De Pauw, Daniels, Brijs, Hermans & Wets, 2014). Zo daalde de snelheid op de E40 door de geïnstalleerde trajectcontrole met gemiddeld 5,84 km/h en daalde het aantal overtredingen met 74%. Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt dat trajectcontrole een gelijkmatig en gunstig effect heeft op de gereden snelheid. Het snelheidsverloop is er veel gelijkmatiger dan bij snelheidscamera's. Er is bovendien ook een positieve invloed op het aantal letselongevallen.

Een studie uitgevoerd door Transport & Mobility Leuven (2014) kwam uit op gelijkaardige vaststellingen.

Analoge bevindingen werden ook reeds in het buitenland teruggevonden, zodat trajectcontrole meer en meer toepassing vindt.