

Vraag nr. 308
van 28 mei 2003
van de heer JOHAN DE ROO

N44 Aalter-Maldegem – Geluidshinder

De N44 tussen Aalter en Maldegem is uitgegroeid tot een grote verkeersas richting E40, N9 en N49. Daarbij komt dat de N44 tot primaire weg I zal worden omgevormd.

De grotere verkeersdruk heeft op zijn beurt heel wat geluidsoverlast met zich meegebracht en die verkeersdruk zal allicht nog toenemen.

1. Wanneer werden er voor het laatst metingen uitgevoerd om na te gaan wat de geluidshinder is voor de omwonenden van de N44 ?
2. Wat zijn de resultaten van deze metingen ?
3. De klachten worden vaak gesitueerd in de omgeving van Aalterbrug (Aalter), de Knokse Weg (Knesselare) en ter hoogte van de Halledreef (Maldegem-Kleit). Worden daar in de toekomst geluidsmetingen in het vooruitzicht gesteld, gericht op lawaaihinder ?
4. Kan op grond daarvan worden overgegaan tot het plaatsen van geluidsschermen en zo ja, op welke termijn ?

Hoeveel bedraagt dan de kostprijs voor de Vlaamse overheid enerzijds en voor de gemeenten anderzijds ?

5. Een alternatief voor de plaatsing van geluidsschermen is de aanleg van een geluidsarme wegverharding.

Wordt dit alternatief overwogen ?

Antwoord

Langs de N44 Aalter-Maldegem werden recentelijk volgende geluidsmetingen uitgevoerd.

Aalter

Metingen van mei en juni 2001 t.h.v. de Brielstraat-Ter Walle en Fatimastraat. Het hoogst gemeten geluidsniveau bedroeg 72, het laagste 69 dB(A). De bijdrage van de gemeente en de kosten voor het plaatsen van een geluidswerend scherm bedragen 40 % en 55 %.

Knesselare

Metingen van 9.5.2001 t.h.v. de Maldegemseweg. Het hoogste gemeten geluidsniveau bedroeg hier 73,5 dB(A), het laagste 60,3 dB(A). De bijdrage van de gemeente in de kosten voor het plaatsen van een geluidswerend scherm bedraagt 32%.

Maldegem

Metingen van 9.5.2001 t.h.v. Kleit : Eikenlaan en Berkenlaan. Het hoogste gemeten geluidsniveau bedroeg hier 75,2 dB(A), het laagste 58,7 dB(A). De bijdrage van de gemeente in de kosten voor het plaatsen van een geluidswerend scherm bedraagt 24 %.

Het plaatsen van geluidswerende schermen langs de N44 kan opgenomen worden op een volgend meerjarenprogramma van de administratie Wegen en Verkeer, indien de betrokken lokale overheid bereid is om hiervoor een module 5 bij het mobiliteitsconvenant af te sluiten. Een definitieve studie wordt in dit geval dan uitgevoerd.

De juiste kostprijs van een scherm kan pas bepaald worden aan de hand van een definitieve studie. Algemeen kan worden gesteld dat de kostprijs voor een geluidsschermbaan 900 euro per lopende meter bedraagt. Vorig jaar werd op bepaalde wegvakken reeds geluidsarm asfalt aangelegd. Op dit vlak is er dus geen vermindering van de geluidshinder meer mogelijk.