Vraag nr. 309
van 28 mei 2003
van de heer JOHAN DE ROO

N9 Maldegem-Gent – Streefbeeldstudie

Momenteel wordt gewerkt aan een streefbeeldstudie voor de N9 Maldegem-Gent. Deze gewestweg loopt over het grondgebied van een aantal gemeenten die elk specifieke problemen ervaren m.b.t. de N9.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de streefbeeldstudie van de N9 ?

2. Welke fases doorloopt deze streefbeeldstudie ?

3. Bestaat er een informatie- en inspraakmogelijkheid voor de bevolking ?

4. Wat is de timing voor de uitvoeringsplannen aan de N9 ?

5. Zijn er reeds initiatieven genomen om de veiligheid van de zwakke weggebruiker te verbeteren langs de N9 ?

6. Worden er extra middelen uitgetrokken voor eventuele bijsturingen in het voordeel van voetgangers en fietsers ?

Antwoord

1. Momenteel bevindt de streefbeeldstudie zich in de eerste fase, namelijk de oriëntatiefase.

2. Deze streefbeeldstudie doorloopt twee fases : een oriëntatiefase en een conceptfase.

   In de oriëntatiefase worden de context en doelstellingen vastgelegd, de bestaande visies (uit bestaande plandocumenten) en gegevens (bv. verkeerstellingen) verzameld. Ook worden de bestaande ruimtelijke structuur en de bestaande verkeersstructuur beschreven. Ten slotte wordt een aanzet gegeven voor het concept.

   In de conceptfase wordt dan een definitief concept uitgewerkt (o.a. type-dwarsprofielen).

3. De opmaak van een streefbeeldstudie wordt begeleid door een stuurgroep waarin onder meer alle lokale overheden vertegenwoordigd zijn. Zij vertolken de visie van het lokale niveau. Daarnaast werd ook het Streekplatform Meetjesland gevraagd om deel uit te maken van de stuurgroep.

   Streefbeeldstudies hanteren vaak abstracte concepten en lenen zich niet voor rechtstreekse communicatie naar de burger. Informatie- en inspraakmogelijkheden worden in een latere fase georganiseerd, namelijk naar aanleiding van de opmaak van concrete uitvoeringsplannen. De vragen van de burgers zijn immers steeds zeer concreet (bijv. hoe verloopt de fasering van de werken, hoe is de bereikbaarheid van de handelszaken, start en einde van de werken, parkeermogelijkheden voor de aangelanden, ...).

4,5 en 6. De geplande werken ter hoogte van de N9 zijn opgenomen in het meerjarenprogramma 2003-2005, dat aan het Vlaams Parlement meegedeeld werd. Deze projecten zijn bedoeld om de verkeersveiligheid in het algemeen, en in het bijzonder die van fietsers en voetgangers, gevoelig te verhogen. Tevens hebben deze projecten tot doel de leefbaarheid langs de N9 te verhogen.

   In het kader van "Veilig Verkeer Vlaanderen" werd voor het wegwerken van de gevaarlijke punten in Vlaanderen een studieopdracht gegeven aan het studiebureau Tijdelijke Vennootschap 3V. De gevaarlijke punten die aangepakt zullen worden in de loop van 2003 en 2004 zijn voor het grote publiek raadpleegbaar op de website wegen.vlaanderen.be. Diverse van deze punten zijn gesitueerd langs de N9-vak Gent-Maldegem. Zoals bekend, wordt er in dit kader in een bijkomend budget van 100 miljoen euro per jaar gedurende vijf jaar voorzien, of 20 miljoen euro per provincie en per jaar.