

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 624
van **YASMINE KHERBACHE**
datum: 23 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Masterplan 2020 - Tramverbindingen Antwerpen

Het Masterplan 2020 stelt als doel dat tegen 2020 de helft van alle verplaatsingen in en rond Antwerpen, met de fiets, te voet of met het openbaar vervoer zullen gebeuren. Om dit ambitieuze doel te bereiken, werden onder meer een aantal tramlijnverlengingen gepland.

1. De 12 tramlijnen (Linkeroever-Zwijndrecht, Merksem-Keizershoek, Mortsel-Boechout, Ekeren, Deurne-Wijnegem, Kontich, Hemiksem, Wommelgem, Wilrijk, Ranst, Oostmalle, Beveren) worden als noodzakelijk gezien om een performante hoofdstructuur voor Antwerpen en de Antwerpse regio uit te bouwen.
 - a) Welk van deze 12 tramlijnen werden reeds gerealiseerd deze legislatuur?
 - b) Welke denkt de minister deze legislatuur nog te realiseren?
 - c) Hoeveel kilometer wordt beoogd met de 12 tramlijnen?
 - d) Hoeveel kilometer heeft de minister gerealiseerd deze legislatuur?
 - e) Hoeveel kilometer zal de minister nog realiseren deze legislatuur?
2. Mijn tweede vraag heeft betrekking op Zuiderlijn (Olympiade – Wilrijk en Mortsel – Kontich).

In de 11^{de} voortgangsrapportage van het Masterplan 2020 staat dat de studie naar het toekomstige openbaar vervoer in de Antwerpse zuidrand (Wilrijk-Kontich) volgens planning verloopt. Eind oktober 2016 werd aan de stuurgroep het resultaat van het tracéonderzoek voorgelegd. Op basis van dit resultaat kan de stuurgroep een standpunt innemen over wat de volgende stappen zullen zijn. (...) Op basis van de resultaten en de ruimtelijke haalbaarheid zal uiteindelijk een voorstel worden voorgelegd en kan de Vlaamse Regering een keuze maken voor de toekomstige tram- en/of trambustracés en voor het busaanbod in het gebied.

- a) Als onderdeel van de studie werd een online enquête afgenomen bij de bewoners van Aartselaar, Edegem, Hemiksem, Hoboken, Hove, Kontich, Mortsel, Schelle en Wilrijk. De enquête werd in de pers aangekondigd met een huis-aan-huis folder en een aankondiging door alle betrokken burgemeesters. Van de huis-aan-huis folders werd uiteindelijk afgezien.
Kan de minister dit verklaren?

- b) Kan de minister het rapport van het resultaat van het tracéonderzoek en de enquête dat eind oktober 2016 aan de stuurgroep werd voorgelegd, , aan mij bezorgen? Indien nee, wat is daarvoor de reden?
- c) Welke stappen nog moeten/zullen worden gezet en wanneer?

ANTWOORD

op vraag nr. 624 van 23 januari 2017

van **YASMINE KHERBACHE**

1. a) Tot nu toe werden volgende realisaties en deelrealisaties volbracht (afstanden in m enkel spoor):
 - Linkeroever - Melsele, 4,2 km, in bedrijf sinds 15 februari 2002
 - Merksem - Keizershoek, 1,4 km, in bedrijf sinds 1 september 2002
 - Deurne - Wijnegem (+stelplaats), 3,75 km, in bedrijf sinds 14 april 2012
 - Mortsel - Boechout, 3,3 km, in bedrijf sinds 13 augustus 2012
 - Deurne - Borsbeek - Wommelgem, 2,8 km, startnota afgerond, ondertussen P&R Wommelgem - Antwerpen Centrum opgestart met tram 8 via Reuzepijp, 6,9 km, in bedrijf sinds 18 april 2015.
 - Ekeren, deel van Brabo 2 (totaal 9,75 km), Noorderlijn, opening voorzien op 1 april 2017,
 - Mortsel - Edegem - Kontich, 5,4 km, startnota afgerond, nieuwe studie LIVAN2
 - Hoboken Schoonselhof - Hemiksem, 4,4 km, startnota afgerond
 - Olympiade - Wilrijk, 5,5 km, in conceptfase, nieuwe studie LIVAN2
 - Sneltram Oostmalle tot St Antonius, 20,5 km, in conceptfase
 - P&R Melsele-Beveren, 7 km, project MER op te starten
 - Wommelgem - P&R Ranst, 6 km, in conceptfase
 - b) De te realiseren werkzaamheden staan vermeld in het regeerakkoord. In termen van opleveringen geldt voor het project Brabo2: totaal 9,75 km, opgedeeld in volgende componenten
 - Brusselstraat (in bedrijf sinds 15 november 2014),
 - Rijnkaai - keerlus Bataviastraat,
 - Amsterdamstraat - Londenstraat,
 - Kattendijk - Havenhuis,
 - open helling Leien,
 - Italiëlei - Noorderplaats,
 - traject Kempenstraat,
 - traject Noorderlaan.Deze componenten worden opgeleverd in 2017, 2018 en 2019.
 - c) Met de 12 tramlijnen wordt 74 km bijkomend (enkel) spoor beoogd.
 - d-e) Begin 2019 zal van het Masterplan 25,2 km tramlijn (enkel spoor) in exploitatie zijn. Daarnaast zal ook de open helling Turnhoutsepoort (0,5 km, 2018) in gebruik zijn genomen.
2. a) De Lijn heeft via verschillende kanalen de enquête aangekondigd. Er werd wel degelijk een huis-aan-huis folder verdeeld, de lokale communicatiekanalen werden ingeschakeld, het onderzoek werd in de pers aangekondigd, op de sociale media en op de website besproken, en een 1/1-pagina-advertentie werd op 70.000 exemplaren verspreid.
 - b-c) De dienst Marktonderzoek van De Lijn Antwerpen heeft de studie nog niet vrijgegeven.

Gezien het maatschappelijk belang en financiële impact van het project zijn de kwaliteitsnormen hoog. Zo werd de termijn waarbinnen mensen konden reageren, verlengd omdat in heel wat gemeenten onvoldoende respondenten werden geteld om representatieve uitspraken te doen. Daartoe werd een tweede oproep gelanceerd.

Op basis van de uiteindelijk binnengekomen reacties moet worden gesteld dat er over Hemiksem, Aartselaar, Hove, Hoboken en Schelle geen representatieve uitspraken kunnen gedaan worden. Voor de overige gemeenten uit de geënquêteerde zone is dit wel mogelijk.