

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 625
van **YASMINE KHERBACHE**
datum: 23 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tramverbindingen Antwerpen - Stand van zaken

In het regeerakkoord 2014-2019 staat omtrent de Antwerpse mobiliteit:

We versterken het openbaarvervoeraanbod door volgende besliste investeringen prioritair uit te werken:

- Brabo II

de volgende verbindingen verder te onderzoeken:

- premetrokker onder de Kerkstraat-Pothoekstraat in Antwerpen: onderzoek naar de optimale benutting van de bestaande ongebruikte premetrokker;
- tramverlenging Olympiade-Wilrijk;
- tramverlenging Mortsel-Kontich;
- tramverlenging Melsele-Beveren.

Daarover graag volgende vragen.

Met betrekking tot het aantal kilometers tramlijn van het regeerakkoord voor deze legislatuur.

1. Hoeveel extra kilometers tramlijn bevat het regeerakkoord in de provincie Antwerpen om aan te leggen in deze legislatuur?
2. Wat is het aantal kilometer tramlijn van de bovenvermelde besliste en te onderzoeken investeringen dat reeds werd aangelegd of in exploitatie werd genomen in deze legislatuur?
3. En hoeveel kilometer denkt de minister nog te leggen of in gebruik te nemen in deze legislatuur?

Graag een onderscheid tussen het aantal kilometer in de provincie Antwerpen en de stad Antwerpen. Alsook een onderscheid tussen nieuwe tramlijnen en reeds aangelegde tramlijnen die in exploitatie worden genomen.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 625 van 23 januari 2017

van **YASMINE KHERBACHE**

1. 9,75 km tracélengte volledig nieuw aan te leggen in stad Antwerpen.
2. 450 m tracélengte, volledig in stad Antwerpen.
3. 9,30 km tracélengte, volledig in stad Antwerpen.