

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 623
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 23 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt Vierwegen Herzele - Herinrichting

In het investeringsprogramma 2017 van het Agentschap Wegen en Verkeer lezen we dat het kruispunt Vierwegen in Herzele (de kruising van de N46 en de N464) dit jaar aangepakt wordt. In mijn schriftelijke vraag nr. 733 van 26 februari 2016 gaf de minister al aan dat de werkzaamheden in het voorjaar van 2017 zouden plaatsvinden.

Het nieuwe investeringsprogramma bevestigt dit: er wordt immers 1,2 miljoen euro ter uitvoering gebudgetteerd. De doorstroming op het kruispunt is momenteel problematisch aangezien er geen afslagstroken zijn richting Herzele en Sint-Lievens-Houtem. De ingrepen zouden hieraan remediëren door het voorzien in afslagstroken. Hiervoor wordt het kruispunt integraal (rijweg, fietspaden, voetpaden en riolering) heraangelegd en uitgerust met veilige infrastructuur voor zwakke weggebruikers.

1. Kan de minister een exhaustieve omschrijving geven van de ingrepen die in dit kader zullen worden uitgevoerd? Wat is het doel van elk van deze ingrepen?
2. Wat is de laatste stand van zaken van dit project? Welke procedures werden tot nu toe doorlopen?
3. Werden de werken reeds aanbesteed?
4. Wanneer zouden de werken effectief kunnen aanvangen? Hoelang zullen ze in beslag nemen en wat is bijgevolg de richtdatum van finalisering?
5. Wat is de meest recente informatie naar kostprijs van de geplande werkzaamheden? Welke verdeling tussen de verschillende betrokken instanties wordt daarbij gehanteerd (AWV, Riopact/Aquafin en de gemeente Herzele)?
6. Welke 'minder hinder'-maatregelen worden concreet genomen, in het bijzonder voor De Lijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 623 van 23 januari 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Ik verwijs naar het antwoord op uw vraag nr. 733 van 26 februari 2016.
2. De stedenbouwkundige vergunning is in december 2016 verkregen.
3. Neen, de aanbestedingsprocedure zal de eerste helft van 2017 worden opgestart.
4.
 - De start van de wegeniswerken is voorzien voor augustus 2017.
 - De start van de voorafgaandelijke nutswerken langsheen de N46 (vervanging en verplaatsing van leidingen) is voorzien voor april 2017.
 - De uitvoeringstermijn van de wegeniswerken bedraagt 180 werkdagen.
 - De einddatum is ten vroegste juni 2018; rekening houdend met weerverlet eerder augustus 2018.
5. De raming van de werken bedraagt 2.157.000 euro, waarvan :
 - Het Agentschap Wegen en Verkeer: 62%
 - Aquafin Rio-P: 11%
 - Aquafin lokaal Pact: 18%
 - Gemeente Herzele: 9%
6. Voor De Lijn is er naar minderhinder voor gezorgd dat in het project N46-Burst-Borsbeke, hetgeen gelijktijdig zal doorgaan, de Akkerstraat zoveel mogelijk open blijft tijdens de werken.
In het bestek van de N46 Vierwegen is opgenomen dat altijd één van de twee Houtemstraten open blijft. Ook wordt nog bekeken om de Stationsstraat zo kort mogelijk voor het verkeer af te sluiten.