

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 589
van **KOEN VAN DEN HEUVEL**
datum: 18 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeerswisselaar A12/N16/N17 - Heraanleg (2)

In het antwoord van 28 november op mijn schriftelijke vraag naar de ombouw van de verkeerswisselaar van de A12/N16/N17 van 13 oktober 2016 (schriftelijke vraag nr. 122) deelt de minister mee dat, aangezien het project zich nog in studiefase bevindt, het te vroeg is om een gedetailleerde timing en kostenraming van de werken te voorzien. Tegelijk is er een eerste schematische opdeling van de verschillende projectstappen. Evenwel vinden we een onteigengingsreserve voor dit project in het indicatief investeringsprogramma 2019 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een budget voor 500.000 euro terug.

Deze verkeerswisselaar is een van de belangrijkste ontsluitingsknooppunten voor de regio Klein-Brabant, maar zorgt ook voor de verbinding tussen de centrumsteden Mechelen en Sint-Niklaas. De huidige toestand creëert, zeker in de ochtend- en avondspits, structurele files, zowel in de richting van Willebroek, als naar Bornem en Puurs. Een goede planning is dan ook essentieel om de onvermijdelijke overlast tot een minimum te beperken.

1. Wanneer zal de studiefase afgerond zijn?
2. Voor welke projectstap/terreinen is in de onteigengingsreserve voorzien?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 589 van 18 januari 2017

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorziet de volgende indicatieve timing voor het studieproces tot en met de aanbesteding van de werken:
 - 2017: afwerking concept en opmaak startnota.
 - 2018: afwerking ruimtelijk voorontwerp en opmaak projectnota.
 - 2018-2019: opmaak onteigeningsdossier.
 - 2019-2020: grondverwervingen.
 - Na 2019: afwerking bouwtechnisch ontwerp, indienen bouwaanvraag en aanbesteding.
2. Er is nog geen onteigeningsplan beschikbaar gezien het ruimtelijk en verkeerstechnisch voorontwerp nog niet beschikbaar is. Vandaar dat er in eerste instantie een beperkt budget werd ingeschreven waarmee reeds een eerste aantal onteigeningen kunnen worden gefinancierd.