

Vraag nr. 321
van 28 mei 2003
van de heer MARC CORDEEL

Escape – Stand van zaken

Onze noorderburen hebben enkele maanden geleden met talrijke initiatieven de watersnoodramp van februari 1953 herdacht. Tijdens de officiële start van de herdenking, een project dat Delta 2003 werd genoemd, kondigde de toenmalige minister van Verkeer en Waterstaat aan dat er een alarmsysteem in de maak is dat moet toelaten waterstanden te voorspellen, overstromingsrisico's in te schatten en beter in te zien wanneer gebieden onder water kunnen lopen en moet worden overgegaan tot evacuatie.

Het gaat niet om een louter Nederlands project, ook Vlaanderen en het Engelse graafschap Sussex zijn betrokken partij. De watersnoodramp van februari 1953 was immers geen Nederlandse ramp, want er vielen ook tientallen slachtoffers te betreuren in Vlaanderen (22) en in het Verenigd Koninkrijk (307). Terwijl de meeste Engelse slachtoffers al verdronken op 31 januari, met de eerste vloedgolf, zijn in de nacht van 1 februari de slachtoffers in ons land en in Nederland gevallen. Vooral in Nederland zijn veel mensen pas op 2 februari en zelfs op 3 februari verdronken. De vraag rijst of men in 1953 een andere inschatting van de watersnoodramp had kunnen maken als men direct geweten had dat in Engeland al zoveel mensen waren verdronken.

Ik kan alleen maar toejuichen dat de drie getroffen landen nu samenwerken om hun aanpak van overstromingsrampen efficiënter te organiseren.

1. Wat is de stand van zaken van het project ?
2. Welke Vlaamse diensten, departementen, ministeries zijn bij het project betrokken ?
3. Wat is de geplande datum van indienststelling ?
4. Wordt dit project volledig door Europa gesubsidieerd ?

Antwoord

1. De Vlaamse volksvertegenwoordiger verwijst hier naar het project Escape, wat staat voor "European Solutions by Co-operating And Planning in Emergencies".

Dit Europees project, dat handelt over operationele aangelegenheden ter ondersteuning van rampenplannen, werd in het kader van het Interreg III B ingediend door het consortium Essex County Council, provincie West-Vlaanderen, provincie Oost-Vlaanderen, Rijkswaterstaat directie Zeeland, en provincie Zeeland.

De opdrachtgever van dit project is de provincie Zeeland. Het project werd goedgekeurd en loopt van oktober 2002 tot september 2004.

2. De provinciale diensten van West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen zijn, gelet op hun bevoegdheid inzake rampenplannen, de eigenlijke Vlaamse partners in dit project.

Op vraag van de provincie West-Vlaanderen wordt het project mee opgevolgd door de afdeling Waterwegen Kust van de administratie Waterwegen en Zeewezen.

3. Het project is gestart in oktober 2002 en loopt tot september 2004. Een effectieve indienststelling is geen verwacht resultaat van dit project. Het project betreft enkel noodzakelijk voorbereidend studiewerk.
4. Dit project wordt via Interreg voor 50% gesubsidieerd door Europa.