

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 592
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kanaal Gent-Oostende - Trafiekprognoses in het kader van het project Stadsvaart

Het project Stadsvaart wil de doorgang voor het scheepvaart- en wegverkeer tussen Brugge en Oostkamp verbeteren, onder meer om een betere ontsluiting van de havens van Zeebrugge en Oostende te realiseren.

1. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven voor de afgelopen vijf jaar van het aantal vrachtschepen dat gebruik maakte van het kanaal Gent-Oostende, sectie Scheepsdalebrug-Moerbruggebrug? Indien mogelijk graag een overzicht met opsplitsing naar (CEMT-)klasse.
2. Beschikt de minister over een (actuele) prognose van het aantal schepen dat na uitvoering van de in het project Stadsvaart voorziene werken gebruik zal maken van bovenvermelde sectie van het kanaal Gent-Oostende, en/of van de stijging in het aantal vervoerde TEU? Zo ja, kan de minister deze ter beschikking stellen?
3. Verschilt deze prognose van vroegere prognoses? Zo ja, kan de minister dit verschil nader toelichten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 592 van 19 januari 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Hieronder een overzicht van het aantal passages van beroepsvaartschepen aan de Dampoortsluis te Brugge. Ongeveer 80% van deze trafiek is afkomstig van de Zeehaven van Brugge.

Jaar	Aantal beroepsvaartschepen
2011	2.058
2012	1.982
2013	1.779
2014	1.870
2015	1.626
2016	Nog in verwerking.

Deze trafiek is grosso modo als volgt in CEMT-klassen onder te verdelen:

CEMT-klasse	Aandeel
I	13 %
II	15 %
III	35 %
IV	37 %

2. De trafiekprognose vormt een belangrijk onderdeel van de, in uitwerking zijnde, maatschappelijke kosten-batenanalyse voor het project Stadsvaart. Dit document is thans in opmaak en eens dit document is gefinaliseerd, kan het ter beschikking worden gesteld.
3. Een verschil in de actuele prognoses in vergelijking met voorgaande prognoses is een gevolg van de wijziging van de spertijden, alsook de scope van het project Stadsvaart. In Stadsvaart wordt de interactie tussen weg- en scheepvaartverkeer vlotter gemaakt, waardoor een grotere trafiek op het kanaal kan plaatsvinden.