

Vraag nr. 299
van 5 mei 2003
van de heer JOHAN DE ROO

Wegenwerken Oost-Vlaanderen – Stand van zaken

In de provincie Oost-Vlaanderen worden momenteel een aantal wegenwerken uitgevoerd.

Graag had ik van de minister de stand van zaken gekregen met betrekking tot een aantal ontbrekende schakels en de bijbehorende prioritaire wegenwerken.

Wat is de stand van zaken, wat is de verdere planning en wat is de kostprijs met betrekking tot volgende werken :

- N49 (vak Maldegem-Antwerpen) : omvorming tot hoofdweg ;
- R4 West (vak N49-E40) : ombouw tot weg primaire net I ;
- R4: vaste oeververbinding tussen R4 West en R4 Oost (Rodenhuizetunnel) ;
- toegangscomplex R4 met B402 (Flanders Expo) ;
- R4: uitbouw buitenring vak Zwijnaarde-Merelbeke ;
- omleiding N60 in Ronse, verbinding met A8 ;
- E40 (vak Zwijnaarde – grens Vlaams-Brabant) : aanleg vierde rijstrook ;
- N41 : doortrekking Aalst-Lebbeke, ontubbeling Lebbeke-Hamme-E17 ;
- N255 Ninove-Edingen : heraanleg (2de ring rond Brussel) ;
- N16 brug Temse : ontubbeling brug of aanleg brug ?

Antwoord

N49/vak Maldegem-Antwerpen : omvorming tot autosnelweg

De omvorming tot autosnelweg is aangepakt vanaf Antwerpen in de richting van de kust. Op het eerste vak Antwerpen-Zelzate is de omvorming voltooid, op het bouwen van de brug ter hoogte van de kruisstraat in Moerbeke-Waas na. Hiervoor is

op het goedgekeurde driejarenprogramma in 2005 een bedrag van 4 miljoen euro opgenomen.

Op het vak Zelzate-Maldegem is momenteel het knooppunt N49-R4 in Zelzate (westelijke oever) in uitvoering. De kostprijs bedraagt 25 miljoen euro. Voor de verdere ombouw van de N49 is de MER-studie zo goed als afgerond (*MER : milieueffectrapport – red.*). Inzake verdere programmatie verwijs ik naar het meerjarenprogramma 2003-2005 dat neergelegd werd in het Vlaams Parlement.

R4 West : ombouw tot primaire weg I

Momenteel zijn belangrijke structurele onderhoudswerken in uitvoering met de heraanleg van de oostelijke rijbaan tussen de N458 en de N49. De kostprijs bedraagt 4,95 miljoen euro.

De MER-studie voor de aanleg van de knooppunten op de R4 West is voltooid. In 2003 is in een bedrag van 8,5 miljoen euro voorzien voor de bouw van het ovaal in Wippelgem en 2 miljoen euro in 2004 voor de aansluiting met de N458 in Wippelgem. Ook de bouw van het knooppunt in Wondelgem, de aanleg van laterale wegen met fietsvoorzieningen en de bouw van fietsersbruggen is ingeschreven in het meerjarenprogramma 2003-2005. Voor meer details verwijs ik naar het meerjarenprogramma 2003-2005 dat neergelegd werd in het Vlaams Parlement. De verdere ombouw tot primaire weg I vergt nog circa 25 miljoen euro.

R4 : vaste oeververbinding tussen R4 West en R4 Oost (Rodenhuizetunnel)

De aanleg van de Rodenhuizetunnel is geen beleidsoptie meer. Geopteerd wordt nu voor de aanleg van de Siffertunnel.

Toegangscomplex R4 met B402 (Flanders Expo)

De brug over de Ringvaart is reeds geruime tijd voltooid. Op korte termijn is de start gepland van de resterende grond- en wegenwerken van het complex. De kostprijs bedraagt 5,50 miljoen euro.

R4 : uitbouw buitenring vak Zwijnaarde-Merelbeke

Het streefbeeld is uitgewerkt. Een aantal administratieve procedures dienen nog doorlopen te worden vooraleer de werken uitgevoerd kunnen worden (MER, RUP, onteigeningen, etc.). Er zijn hiervoor al middelen opgenomen op het indicatief driejarenprogramma 2003-2005 (*RUP : ruimtelijk uitvoeringsplan – red.*).

N60 in Ronse

De streefbeeldstudie is lopende. Na afronding van de streefbeeldstudie zal in de loop van 2004 de MER-studie voor de omlegging van de N60 uitgevoerd worden.

E40 (vak Zwijnaarde – grens Vlaams-Brabant) : aanleg vierde rijstrook

De aanleg van een vierde rijstrook op het vak Zwijnaarde tot de grens met Vlaams-Brabant is momenteel nog niet geprogrammeerd.

N41 : doortrekking Aalst-Lebbeke, ontdubbeling Lebbeke-Hamme-E17

De noodzakelijke kredieten voor de doortrekking Aalst-Lebbeke zijn ingeschreven in het meerjarenprogramma 2003-2005. Vooraleer er werk gemaakt kan worden van de doortrekking, dient deze optie evenwel nog bevestigd te worden in het provinciaal structuurplan voor Oost-Vlaanderen.

Voor de heraanleg van het wegvak Lebbeke-E17 zijn de werken sedert april gestart ter hoogte van de "Duivenhoek" in Elversele (Temse). De kostprijs bedraagt 5,5 miljoen euro. De heraanleg van het eigenlijke wegvak tussen de E17 en de Durmebrug in Temse is gepland voor 2004, voor een bedrag van 5,2 miljoen euro. Ook de heraanleg in Hamme ter hoogte van Biezestraat en Noordstraat is gepland voor het indicatief driejarenprogramma 2003-2005.

N255 Ninove-Edingen : heraanleg (2de ring rond Brussel)

De opwaardering van de N255 als tweede ring rond Brussel is geen beleidsoptie.

N16 brug Temse : ontdubbeling brug of aanleg brug

De ontdubbeling van de brug in Temse dient te worden beslist in het kader van de streefbeeldstudie van de N16 Mechelen-Sint-Niklaas, die nog lopende is en in de loop van 2003 afgerond zal worden.