Vraag nr. 125
van 17 juli 2003
van de heer JOHAN DE ROO

Streekplatformen – Financiering

Graag zou ik aan de minister enkele vragen willen stellen inzake de financiering van de diverse Vlaamse streekplatformen.

1. Hoe worden de diverse Vlaamse streekplatformen gefinancierd ?

2. In welke verhouding betalen de Vlaamse provincies, het Vlaams Gewest en de gemeenten voor de werking van de Vlaamse streekplatformen ?

Antwoord

1. Bij de financiering van de streekplatformen dient onderscheid gemaakt te worden tussen de financiering van de werkingskosten en de financiering van de hefboomprojecten.

   Financiering van de werkingskosten

   Krachtens het besluit van de Vlaamse regering van 20 juli 1994 kunnen de streekplatformen een subsidie aanvragen bij de administratie Economie van 49 procent, met een maximum van 50.000 euro, voor hun werking. De toelage kan worden aangewend voor de kosten die verband houden met de organisatie van het overleg en de samenwerking binnen het subregionaal samenwerkingsverband, gericht op de opmaak en de begeleiding van de uitvoering van een streekvisie.

   Aangezien de subsidie maximaal 49 procent van de ontvankelijke uitgaven bedraagt, zijn streekplatformen verplicht ook andere financiële partners te vinden, zoals sociale partners, lokale besturen, provincies, bedrijven, enzovoort.

   Realisatie van de hefboomprojecten

   De goedkeuring door de Vlaamse regering van een streekcharter impliceert niet dat de hefboomprojecten uit het streekcharter automatisch worden gefinancierd of gerealiseerd. Het besluit van de Vlaamse regering laat de streekplatformen niet toe zelf projecten uit te voeren. De streekplatformen moeten voor de uitvoering van hun hefboomprojecten de meest geschikte partners mobiliseren. De organisaties vertegenwoordigd in de raad van beheer van het streekplatform, de zogenaamde levende krachten, kunnen hefboomprojecten uit het streekcharter "trekken" vanuit hun eigen werking.

   Ter ondersteuning hiervan organiseert de administratie Economie een projectoproep voor streekcharterprojecten met een economische finaliteit. Hiervoor is jaarlijks 750.000 euro beschikbaar. Projecten worden gesubsidieerd op basis van co-financiering. De projecten die uit de selectieprocedure als best gerangschikt komen, worden binnen de beperkingen van de begroting gesubsidieerd.

   De middelen beschikbaar voor de projectoproep worden aangewend voor economische projecten die niet via de reguliere financieringskanalen van het beleidsdomein Economie kunnen gerealiseerd worden. De toegevoegde waarde van deze middelen t.a.v. de reguliere programma's binnen Economie is een belangrijk criterium voor selectie.

   In principe is het de bedoeling dat elke functioneel bevoegde minister de hefboomprojecten die binnen zijn of haar beleidsdomein vallen, opneemt binnen de begroting. In een aantal gevallen (bv. het stadsrandbos Kortrijk) is dit ook gebeurd.

   Hierbij moet wel duidelijk zijn dat het gaat om de realisatie van een hefboomproject. Aangezien een streekplatform volgens het besluit van de Vlaamse regering zelf geen projecten mag uitvoeren, hoeven de geldstromen die gebeuren ter realisatie van het project ook niet per definitie via het streekplatform te passeren en draagt deze geldstroom dus ook niet bij tot de financiering van het streekplatform.

   Op de begroting van Economie is voor de bijdrage in de werkingskosten van de streekplatformen 900.000 euro uitgetrokken. Voor de oproep streekcharterprojecten is 750.000 euro uitgetrokken.

2. Indien de werkingskosten van alle streekplatformen in Vlaanderen worden opgeteld en uitgesplitst per financieringsbron, komen we tot volgende verhoudingen van de bijdrage van de verschillende actoren in het streekplatform. De berekeningen gebeurden op basis van de begrotingen die de streekplatformen indienden bij de administratie voor het verkrijgen van de eerste schijf van hun werkingstoelage voor het werkjaar 2003 :

– Vlaamse Gemeenschap : 39% of 637.779,36 euro

– provincies : 12% of 188.726 euro

– lokale besturen : 27% of 433.240,5 euro

– sociale partners : 4% of 61.342,49 euro

– intercommunales voor streekontwikkeling : 3% of 48.652 euro

– andere : 15% of 239.606,88 euro.

De categorie "andere" geeft meestal de inbreng aan van een specifieke streekeigen actor. In Brugge is bijvoorbeeld MBZ, de Maatschappij der Brugse Zeevaartinrichtingen, een belangrijke partner in het streekplatform. In de streekplatformen van Mechelen en Zuid-Oost-Vlaanderen detacheerde Electrabel een personeelslid als streekmanager. De loonkosten van dit personeelslid wordt ingebracht, onder de categorie "andere", als een financiële inbreng in het streekplatform. Aangezien de loonkosten de belangrijkste kostenpost zijn voor de streekplatformen, stijgt de inbreng van de "andere" tot 15%.

De inbreng van de provincies en de gemeenten is niet uniform per provincie of streekplatform. De inbreng van de gemeenten is meestal gekoppeld aan de organisatie van een soort streekoverleg of burgemeestersoverleg door het streekplatform. Een provincie kan in een streekplatform binnen haar grondgebied een financiële inbreng doen, terwijl ze dat niet doet in een ander streekplatform binnen haar grondgebied (bv. provincie West-Vlaanderen).

Voor de volledigheid geef ik ook nog de uitgesplitste financieringsbronnen per provincie.

West-Vlaanderen

– Vlaamse Gemeenschap : 40% of 197.089 euro

– provincie : 15% of 71.226 euro

– lokale besturen : 28% of 134.695,5 euro

– sociale partners : 3% of 12.405,23 euro

– intercommunales voor streekontwikkeling : 5% of 24.789 euro (dit is de inbreng van Leiedal in het streekplatform Kortrijk)

– andere : 9% of 44.257,88 euro

Oost-Vlaanderen

– Vlaamse Gemeenschap : 33% of 119.650 euro

– provincie : 6% of 22.500 euro

– lokale besturen : 30% of 108.274 euro

– sociale partners : 2% of 6.610 euro

– intercommunales voor streekontwikkeling : 5% of 16.993 euro (dit is onder andere de inbreng van DDS in het streekplatform Dendermonde)

– andere : 24% of 88.909 euro (dit is enerzijds de detachering van de streekmanager van Zuid-Oost-Vlaanderen door Electrabel en anderzijds de inkomsten van het streekplatform Meetjesland via allerhande kanalen, maar onder meer voor de organisatie van het regionaal welzijnsoverleg)

Vlaams-Brabant (in Vlaams-Brabant is slechts het streekplatform Hageland actief zodat volgende tabel de financiering van dit streekplatform betreft)

– Vlaamse Gemeenschap : 49% of 25.800 euro

– provincie : 38% of 20.000 euro

– lokale besturen : 0%

– sociale partners : 0%

– intercommunales voor streekontwikkeling : 13% of 6.870 euro (dit is de logistieke inbreng van Interleuven)

– andere : 0%

Antwerpen

– Vlaamse Gemeenschap : 40% of 145.240,36 euro

– provincie : 21% of 75.000 euro

– lokale besturen : 6% of 22.320 euro

– sociale partners : 12% of 42.327,26 euro

– intercommunales voor streekontwikkeling : 0%

– andere : 21% of 76.000 euro

Limburg

– Vlaamse Gemeenschap : 43% of 150.000 euro

– provincie : 0%

– lokale besturen : 48% of 167.951 euro

– sociale partners : 0%

– intercommunales voor streekontwikkeling : 0%

– andere : 9% of 30.840 euro