

Vraag nr. 118
van 27 juni 2003
van de heer ETIENNE VAN VAERENBERGH

Renovil – Stand van zaken

Eind september 2003 eindigt de tijdelijke vereniging Renovil, die in 1997 werd opgericht tussen Renault, de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij (GOM) Vlaams-Brabant en Novovil met als doel het hergebruik van de Renaultsite in Vilvoorde en Machelen te begeleiden en te organiseren.

Op dat ogenblik eindigen de verplichtingen die Renault was aangegaan met betrekking tot zijn bedrijfssite, onder meer voor het uitvoeren van de vereiste bodemsanering en het creëren van werkgelegenheid in de gebouwen die niet meer door Renault worden gebruikt.

1. Is de bodemsanering op dit ogenblik effectief uitgevoerd ?
2. Werde de verplichting om werkgelegenheid te creëren in de gebouwen die niet meer door Renault gebruikt worden, gerealiseerd ?
3. Voor het geval het antwoord op de twee eerste vragen negatief is, welke maatregelen zijn er reeds genomen of zullen er genomen worden om de engagementen van Renault te laten uitvoeren ?

NB Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ceysens (vraag nr. 118) en Sannen (vraag nr. 215).

Antwoord

1. Het saneren van de bodem behoorde niet tot de opdracht van Renovil.

Renault, als eigenaar van de gronden, had de saneringsplicht en komt deze ook na. De sanering werd opgesplitst in twee delen. Het eerste deel werd reeds uitgevoerd, het tweede is in uitvoering.

2. Van de 100.000 m² gebouwen die ter beschikking werden gesteld, wordt 70.000 m² gebruikt door de groep Alcoba en 20.000 m² door de groep Valck. De overige 10.000 m² zijn voorlopig ongebruikt, omdat de oorspronkelijke gebruiker zijn verplichtingen niet nakwam. In uitvoering van een recente rechterlijke uitspraak moesten de gebouwen zijn vrijgemaakt eind

juni 2003, wat gebeurde. De groep Valck is kandidaat voor de overname.

Renovil controleert driemaandelijks of de nieuwe gebruikers de aangegane tewerkstellingsverplichtingen naleven. Uit de meest recente controle blijkt dat Alcoba 270 mensen tewerkstelt, wat evenveel is als de aangegane verplichting, en de groep Valck 125, wat hoger ligt dan de verplichting (80 mensen).

Beide bedrijven genereren dus samen 395 arbeidsplaatsen, naast de 400 waarin Renault zelf voorziet op de site. Dit aantal kan nog oplopen wanneer een nieuwe eigenaar wordt gevonden voor de resterende 10.000 m² gebouwen.

3. Aangezien het antwoord op de eerste twee vragen positief is, is het niet noodzakelijk maatregelen te nemen om de engagementen van Renault te laten uitvoeren.