Vraag nr. 340
van 20 juni 2003
van de heer JOHAN DE ROO

N49 Meetjesland – Geluidshinder

De N49 is uitgegroeid tot een grote verkeersas. Daarbij komt dat hij tot autosnelweg zal worden omgevormd. De grotere verkeersdrukte heeft op zijn beurt heel wat geluidsoverlast met zich meegebracht, en die verkeersdrukte zal allicht nog toenemen.

1. Wanneer werden er voor het laatst metingen uitgevoerd om na te gaan wat de geluidshinder is voor de omwonenden van de N49 in het Meetjesland ?

2. Wat zijn de resultaten van deze metingen ?

3. De klachten worden vaak gesitueerd in de omgeving van het Rivierenhof (Maldegem) en de Broekhuizestraat (Maldegem).

   Worden daar geluidsmetingen in het vooruitzicht gesteld ?

4. Kan op grond daarvan eventueel worden overgegaan tot het plaatsen van geluidsschermen en zo ja, op welke termijn ?

   Hoeveel bedraagt dan de kostprijs voor de Vlaamse overheid enerzijds en voor de gemeenten anderzijds ?

5. Een alternatief voor de plaatsing van geluidsschermen is de aanleg van een geluidsarme wegverharding.

   Is er sprake van aanleg van geluidsarme wegverharding op de N49 ?

Antwoord

Langs de N49 vak Zelzate-Maldegem werden recent volgende geluidsmetingen uitgevoerd :

– te Maldegem t.h.v. Broekhuizestraat-Rapenbrugstraat (richting Knokke) : metingen van november 2001. Het hoogst gemeten geluidsniveau bedraagt 68 dB(A). De bijdrage van de gemeente in de kosten voor het plaatsen van een geluidwerend scherm bedraagt 60 % ;

– te Maldegem t.h.v. de Rapenbrugstraat (richting Zelzate) : metingen van mei 2001. Het hoogst gemeten geluidsniveau bedraagt 71,0 dB(A). De bijdrage van de gemeente in de kosten voor het plaatsen van een geluidwerend scherm bedraagt 45 %.

– te Maldegem t.h.v. 't Rivierenhof : metingen van mei 2001. Het hoogst gemeten geluidsniveau bedraagt 66,0 dB(A). De bijdrage van de gemeente in de kosten voor het plaatsen van een geluidswerend scherm bedraagt 79 %.

Het plaatsen van geluidwerende schermen langs de N49 kan opgenomen worden in een volgend meerjarenprogramma van de administratie Wegen en Verkeer, indien de betrokken lokale overheid bereid is om hiervoor een module 5 bij het mobiliteitsconvenant af te sluiten. Een definitieve studie wordt in dit geval dan uitgevoerd.

De juiste kostprijs van een scherm kan pas bepaald worden aan de hand van een definitieve studie. Algemeen kan gesteld worden dat de kostprijs voor een geluidwerend scherm 900 euro per lopende meter bedraagt.

Vorig jaar werd op bepaalde wegvakken reeds geluidsarm asfalt aangelegd. Op dit vlak is er dus geen vermindering van de geluidshinder meer mogelijk.