

Vraag nr. 214
van 20 juni 2003
van de heer JOHAN DE ROO

Aangepast vervoer gehandicapten – Subsidiëring

In 2002 werd een subsidiegids uitgegeven teneinde een structurele oplossing te bieden aan de specifieke vervoersproblematiek van personen die, gezien hun handicap, geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer.

Het decreet op de basismobiliteit regelt het recht op een minimumaanbod aan geregeld vervoer voor iedere gebruiker, dus ook voor personen met een handicap. Concreet betekent dit dat De Lijn de bedieningsfunctie en het aantal stopplaatsen van haar rollend materieel zal opdrijven en haar algemene, reguliere infrastructuur maximaal toegankelijk zal maken.

Zo werd aan De Lijn de opdracht gegeven om enerzijds haar belbussen in de landelijke gebieden van Vlaanderen fysiek toegankelijk te maken en haar dienstverlening aan te passen aan de specifieke noden van personen met een ernstige handicap. Anderzijds kunnen initiatieven voor aangepast vervoer die in de praktijk gebracht worden in de stedelijke, randstedelijke en kleinstedelijke gebieden van Vlaanderen, in aanmerking komen voor een extra subsidiëring.

1. Waarom kunnen organisaties die initiatieven voor aangepast vervoer uitwerken, geen werkingssubsidie aanvragen voor het openbaar vervoer in de landelijke gebieden ?
2. Hoeveel subsidieaanvragen ontving de Vlaamse Gemeenschap voor aangepast vervoer voor personen met een handicap in 2002 en 2003 ?
3. Hoeveel subsidieaanvragen werden effectief uitbetaald in 2002 en voor welk bedrag ?

Antwoord

1. De modaliteiten in het subsidiereglement inzake aangepast vervoer (waaronder het uitsluiten van de landelijke gebieden) werden vastgelegd op basis van de beslissing van de Vlaamse regering van 25 juli 2000, die van dit onderscheid uitgaat.

Dit najaar zal het reglement en ook het regeringsbesluit terzake, op basis van de opgedane ervaring de voorbij drie werkingsjaren en op

basis van de resultaten van een wetenschappelijk behoefteonderzoek op aangepast vervoer dat inmiddels werd gevoerd, worden geëvalueerd en waar nodig zal een advies voor bijsturing aan de Vlaamse regering worden voorgelegd.

Ook het betrokken onderscheid tussen de organisatie van het aangepast vervoer in de landelijke en stedelijke gebieden van Vlaanderen zal in deze evaluatie worden meegenomen.

2. In 2002 ontving Gelijke Kansen in Vlaanderen 14 subsidieaanvragen voor aangepast vervoer, in 2003 waren het er 18.
3. In 2002 werden 12 subsidieaanvragen goedgekeurd, dit voor een totaal bedrag van 848.000 euro.

Aangezien de subsidiedossiers nog niet volledig zijn afgesloten (ze bevinden zich in de fase van de eindafrekening), heb ik nog geen zicht op het effectief uitbetaalde bedrag.