

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 259

van **MARIUS MEREMANS**

datum: 20 januari 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**

VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Kano-, kajak- en peddelroutes - Stand van zaken (2)

In zijn beleidsbrief Sport 2016-2017 vermeldt de minister volgende doelstelling: "Sport Vlaanderen zal maximaal samenwerken met andere bevoegde overheidsinstanties en diensten voor de realisatie van kano-, kajak- en peddelroutes. Zodra een overeenkomst bereikt wordt, starten we met de realisatie van de verschillende projecten (Nete, Dijle, Demer), waarvoor de concrete plannen al werden uitgewerkt."

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 16 van 4 oktober 2016 kon de minister de volgende stand van zaken meedelen:

Demer

Men wil een permanente kano- en kajakroute ontwikkelen op de Demer met gebruik van de huidige infrastructuur. Sport Vlaanderen en de provincie Vlaams-Brabant hebben hiervoor in juni de toelating ontvangen. Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) is ook bereid om deze trappen te plaatsen, maar wegens de aanvraag van bouwvergunningen en contacten met aannemers kunnen deze werken niet meer in 2016 starten. W&Z liet ook weten dat zij opvaarhellingen i.p.v. trappen wensen te plaatsen.

Kleine-Nete

Voor de Kleine-Nete gaat het vooral om de vernieuwing van de reeds bestaande steigers. In de loop van het najaar van 2016 zou VMM (Vlaamse Milieumaatschappij) en Sport Vlaanderen de betrokken partners (steden en gemeenten, het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), Natuurpunt,...) samenbrengen voor een informatievergadering omtrent het opgemaakte convenant. Vermoedelijk zou dit project in de loop van 2017 kunnen gerealiseerd worden.

Dijle

Na overleg tussen alle partijen is in maart 2016 de ondertekeningsronde van het convenant door VMM opgestart. Op dit moment moet het convenant nog slechts ondertekend worden door de gemeente Rotselaar. Ook de andere partners (VMM, provincie Vlaams-Brabant, VKKF, ANB, Natuurpunt en Sport Vlaanderen) moeten het convenant nog ondertekenen. Het voornaamste probleem voor de verdere afronding, is het feit dat ANB op het laatste moment een natuurtoets toegevoegd heeft."

1. Wanneer kunnen de werken voor de kano- en kajakroute op de Demer starten? Welk budget is hiervoor vrijgemaakt? Wanneer zou deze kano- en kajakroute kunnen openen?
2. Wanneer kunnen de werken voor de kano- en kajakroute op de Kleine-Nete starten? Welk budget is hiervoor vrijgemaakt? Wanneer zou deze kano- en kajakroute kunnen openen?

3. Is het convenant door alle betrokken partijen ondertekend? Wanneer kunnen de werken voor de kano- en kajakroute op de Dijle starten? Welk budget is hiervoor vrijgemaakt? Wanneer zou deze kano-en kajakroute kunnen openen?

ANTWOORD

op vraag nr. 259 van 20 januari 2017

van **MARIUS MEREMANS**

1. Het is de bedoeling dat de infrastructuurwerken die nodig zijn om dit project te realiseren in 2017 worden opgestart. Wat betreft de steiger in Diest, dienen tussen Aquafin, VMM en de brandweer van Diest nog financiële afspraken te worden gemaakt. Er dient voor de werken door Sport Vlaanderen geen budget te worden voorzien. Verder werkt W&Z als beheerder van de Demer, aan de opvaarthellingen. Deze kano- en kayakroute kan dit jaar openen, over de exacte datum is nog geen uitsluitsel.
2. De aanbesteding voor de vernieuwing van de infrastructuur is gerealiseerd voor de Kleine Nete. De kostprijs hiervan bedraagt 81.000 euro. VMM en Sport Vlaanderen financieren hiervan elk 50%. De opdracht is ondertussen gegund. Het is de bedoeling om de vernieuwing van de infrastructuur in het voorjaar van 2017 te realiseren. De opening is, mits de werken zoals voorzien verlopen, in het voorjaar 2017 gepland.
3. Voor de Dijle werd het convenant ondertekend door alle gemeentes en werd ook de natuurtoets gefinaliseerd. De aanbesteding voor de aanleg van de infrastructuur werd eveneens gedaan. De kostprijs bedraagt 33.800 euro. VMM en Sport Vlaanderen financieren hiervan elk 50%. Na goedkeuring van de stedenbouwkundige vergunning en de ondertekening van de overeenkomst door alle partners kunnen de werken starten. De bedoeling is om de infrastructuur in 2017 in het najaar te realiseren en te openen.