

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 550
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 13 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aardgaswagens - Inschrijvingen en tankstations

Sinds 1 januari 2016 is de jaarlijkse verkeersbelasting verhoogd of verlaagd naargelang van de CO₂-uitstoot van het voertuig, de brandstofsoort en het voertuig. Tevens zijn er vrijstellingen ingevoerd voor milieuvriendelijke wagens. Zo geldt er o.a. tot 2020 een tijdelijke vrijstelling voor wagens op aardgas (CNG/LNG), ook indien de motor slechts maar gedeeltelijk of tijdelijk op aardgas aangedreven wordt.

De berekening van de belasting op de inverkeerstelling (BIV) is ook sinds 1 januari 2016 aangepast voor nieuwe inschrijvingen. Die berekening gebeurt nu in functie van milieukekenmerken van het voertuig zoals CO₂-uitstoot, brandstoftype, aanwezigheid van roetfilter, euronorm en uitstoot van fijnstof. De leeftijd van het voertuig werd ook opgenomen in de berekening. Ook hierbij hebben wagens op aardgas (CNG/LNG) een tijdelijke vrijstelling tot en met 31 december 2020. Ook hier geldt dat de motor van de wagen slecht gedeeltelijk of tijdelijk op aardgas (CNG/LNG) aangedreven moet worden om vrijgesteld te kunnen worden van de BIV.

Zowel auto's die bij de fabrieksproductie over een aardgastank bezitten als wagens met achteraf ingebouwde aardgasinstallatie komen in aanmerking voor deze vrijstelling.

Volgens The Belgian Natural Gas Vehicle Association zijn er 100 tankstations in België waar er aardgas getankt kan worden.

1. Wat is het aantal erkende ingeschreven, alsook gesubsidieerde aardgaswagens voor 2016?
 - a) Om hoeveel wagens gaat het die vanaf de fabrieksproductie als aardgaswagen gedefinieerd kunnen worden?
 - b) Om hoeveel wagens met een achteraf ingebouwde aardgasinstallatie gaat het?
2. Wat is het aantal aardgastankstations in Vlaanderen?
 - a) Hoeveel gas werd er in 2016 bij deze tankstations getankt?
 - b) Wat is de verhouding hiervan tot het aantal erkende, gesubsidieerde installaties?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 550 van 13 januari 2017

van **PAUL VAN MIERT**

1. Inschrijving van voertuigen is federale materie, eventuele detectie van deze voertuigen via verkeersbelasting is de bevoegdheid van mijn collega voor Financiën. ik beschik niet over deze cijfers.
Omwille van de gebruikte codering kunnen de instellingen voor technische controle geen correcte cijfers geven over het aantal voertuigen waarbij achteraf een CNG/LNG-installatie werd ingebouwd.
2. De aantallen, subsidies en vergunningen voor deze stations vallen buiten mijn bevoegdheid, ik kan u daarover geen cijfers aanleveren.