

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 535
van **GWENNY DE VROE**
datum: 12 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Stikstofoxide-emissie door dieselloertuigen - Totstandkoming Europees controleorgaan

Ondanks alle technologische verbeteringen blijven dieselmotoren stikstofoxide uitstoten.

Er is al heel wat werk verricht om de fijnstofwaarden in Vlaanderen naar beneden te halen, maar is er nog veel werk aan de winkel.

Ik heb steeds gepleit voor een Europese aanpak en voor één Europees controleorgaan zodat de controles op een correcte en gelijkaardige manier kunnen worden uitgevoerd. De recente problemen hebben specifieke zwakheden blootgelegd en wijzen op de noodzaak van een fundamentele herziening op EU-niveau.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 1359 van 21 juni 2016 rond het belang van een Europees controleorgaan dat de technische standaarden vastlegt en controleert zodat er een gelijk speelveld wordt gecreëerd, antwoordde de minister dat er in het Europees Parlement en de Raad onderhandeld wordt over een grondige herziening van het regelgevend kader voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen. Bij de herziening wordt aandacht besteed aan het creëren van een gelijk speelveld, aldus de minister.

1. Wat is de stand van zaken van de herziening van het regelgevend kader voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen op Europees niveau?
2. Op welke manier wordt de minister als minister van Mobiliteit hierbij betrokken?
3. Welke timing hanteren het Europees Parlement en de Raad om deze herziening af te ronden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 535 van 12 januari 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. De onderhandelingen over het voorstel van de Europese Commissie zijn zowel in de Raad als het Europees Parlement nog niet afgerond. Beide bespreken nog steeds afzonderlijk het voorstel.
2. Ik ben via de Vlaamse permanente vertegenwoordiging bij de EU betrokken bij het bepalen van het Belgische standpunt voor de zaken die onder gewestelijke bevoegdheid vallen binnen dit dossier.
3. Het huidige Maltese voorzitterschap zal in februari een voortgangsrapport presenteren in de Raad Concurrentievermogen (COMPET). Tijdens hun termijn als voorzitter (tot 30 juni) wil Malta tot een compromistekst komen binnen de Raad. Het huidige voorzitterschap heeft dus ambitieuze doelstellingen voor ogen en is vastberaden om dit dossier in een stroomversnelling te brengen.

De IMCO-commissie (Interne Markt en Consumentenbescherming) van het Europees Parlement zou eind januari stemmen over hun voorgestelde amendementen; dit werd recent verplaatst naar 9 februari. Volgens de huidige timing zou een plenaire stemming kunnen doorgaan in april.

Nadat de Raad en het Europees Parlement hun posities hebben bepaald, worden de onderhandelingen tussen beide instellingen opgestart om tot een compromis te komen.