

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 546
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 13 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N46 Zwalm - Verkeersremmende ingrepen

Naar verluidt zouden eind 2016 op grondgebied van de Zwalmse deelgemeenten Hundelgem en Sint-Maria-Latem ingrepen uitgevoerd zijn op de N46. Dit met de bedoeling om het verkeer af te remmen en aldus de verkeersveiligheid te verhogen. De ingrepen staan niet expliciet vermeld in het investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

1. Welke ingrepen werden precies uitgevoerd en waar situeren die zich?
2. Welke kostprijs is aan deze ingrepen verbonden?
3. Welke redenen lagen aan de grondslag voor de uitgevoerde ingrepen?
4. Wat is het doel van de ingrepen? Strookt het opgeleverde resultaat met deze doelstellingen?
5. Zijn er eventueel nog (opvolgings)werken op het traject gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 546 van 13 januari 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Beide werven betroffen herinrichtingen van schoolomgevingen op de N46 conform de bepalingen van het mobiliteitsconvenantenbeleid. Enerzijds werd de schoolomgeving langs de Latemdreef te Sint-Maria-Latem aangepakt (SO V), waarbij ook fietspaden werden voorzien in nadering van deze woonkern (SO VI), en anderzijds werd de schoolomgeving langs de Hundelgemsebaan te Hundelgem heringericht (SO V). Deze werken stonden op het goedgekeurde investeringsprogramma 2015 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).
2. De werken voor de schoolomgeving te Sint-Maria-Latem werden aanbesteed voor een bedrag van 657.879,90 euro. Hiervan was 82.438,33 euro rechtstreeks ten laste van AWV, 178.033,77 euro rechtstreeks ten laste van de gemeente, en werd 316.822,10 euro (SO V – schoolomgeving) en 80.585,70 euro (SO VI – fietspaden) vastgelegd als terugbetaling aan de gemeente die dit prefinancierde.

De werken voor de schoolomgeving te Hundelgem werden aanbesteed voor een bedrag van 681.916,63 euro. Hiervan was 101.428,29 euro rechtstreeks ten laste van AWV, 175.503,64 euro rechtstreeks ten laste van de gemeente, en werd 404.984,70 euro (SO V – schoolomgeving) vastgelegd als terugbetaling aan de gemeente die dit prefinancierde.

3. De werken werden in overleg met de gemeente Zwalm en de betrokken scholen gerealiseerd met als grondslag het verhogen van de veiligheid ter hoogte van de schoolomgevingen. Hiervoor werd gebruik gemaakt van de SO V van het mobiliteitsconvenantenbeleid.
4. Zoals vermeld in de startnota van beide projecten, is de hoofddoelstelling van deze projecten het verbeteren van de veiligheid van de schoolomgeving in al zijn facetten, en met bijzondere aandacht voor de zwakke weggebruiker. Daarnaast zal worden gestreefd naar een optimalisatie van de andere functies die de gewestwegen te vervullen hebben, zoals de onvermijdelijke doortocht van het auto- en vrachtverkeer en het openbare busvervoer. Ik ben van oordeel dat deze doelstellingen werden behaald.
5. Ter hoogte van deze schoolomgevingen zijn geen (opvolgings)werken gepland.