

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 516
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 9 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterwegen - Dienstorder 'beheer der kunstwerken'

In opvolging van schriftelijke vraag nr. 174 van 18 oktober 2016 informeer ik mij graag over de nieuwe methodologie. Voor de Kruispoortbrug kwam het nieuwe dienstorder alvast te laat. De interne schade kon niet tijdig gedetecteerd worden met de methodologie die voor handen was. De minister communiceerde dat men reeds meer dan 3 jaar bezig is aan het opstellen van een nieuw dienstorder voor 'de richtlijnen beheer der kunstwerken.'

Naar aanleiding van het incident met de Kruispoortbrug I werd door de minister ook gecommuniceerd dat de administratieve opvolging verbeterd moet worden.

1. Valt de inspectie van alle bruggen geheel onder het dienstorder 'beheer der kunstwerken'? Of hoe moet het antwoord op schriftelijke vraag nr. 174 geïnterpreteerd worden?
2. Wanneer zal het nieuwe dienstorder gefinaliseerd worden?
3. Wanneer wordt de nieuwe methodologie geïmplementeerd?
4. Mag ik hieruit afleiden dat de nieuwe methodologie ervoor zal zorgen dat tijdens de inspecties nu ook 'interne schade' gedetecteerd kan worden?
5.
 - a) Welke stappen werden sinds oktober ondernomen om de administratieve opvolging van de inspecties aan de bruggen te verbeteren?
 - b) Welke maatregelen zullen in het kader van een verbeterde administratie nog genomen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 516 van 9 januari 2017

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

Ter inleiding is een verduidelijking meegegeven omtrent de dienstorder "Richtlijnen beheer der kunstwerken" en de geplande update:

In de huidige dienstorder is onder andere het volgende reeds voorzien:

- De algemene inspectie (A) van een kunstwerk omvat het volledig en grondig inspecteren en het controlewaterpassen van dit kunstwerk, systematisch om de drie jaar, door gespecialiseerde ploegen van de beherende entiteit.
- De bijzondere inspectie (B) is voor welbepaalde elementen van het kunstwerk een verder doorgedreven inspectie, waarbij extra hulpmiddelen, gespecialiseerd personeel en aangepaste apparatuur worden ingeschakeld. Een B-inspectie vindt plaats op aanvraag van de beherende entiteit of van het Beheercentrum. Zij wordt uitgevoerd door de afdeling Expertise Beton en Staal (EBS).

De update van de dienstorder gaat in hoofdzaak over het in gebruik nemen van een digitale inspectie- en beheertoepassing die uniform is voor alle betrokken beherende diensten:

- Een digitale beheertoepassing, waarbij uniforme werking en rapportering centraal staan en die kan worden uitgebreid voor allerlei assettypes.
- Een dataplatform dat raadpleegbaar en manipuleerbaar is via verschillende gebruikersniveaus, waar alle informatie met betrekking tot de te beheren assets gestructureerd wordt verenigd.
- Een mobiele inspectietool voor de uitvoering, opvolging en raadpleging van inspecties.
- Een mobiele beheeromgeving voor de registratie van onderhoud en grote en kleine herstellingswerken.
- Een beheertoepassing waar eveneens een financieel luik in is voorzien. In dit luik kan zowel de lifecycle cost als de begroting van het onderhoudsbudget worden ingeschat.
- Een éénduidig stroomschema voor de uitvoering en verwerking van inspecties en monitoring van de verschillende beoogde assettypes.
- De kwaliteit van de te beheren assets in stand houden, met inachtneming van de eisen en met een zo hoog mogelijk profijt van het beschikbare budget.
- Beheer volgens een vast geheel van structurele afspraken.
- Gegevens gemakkelijk raadpleegbaar maken voor iedereen die hier toelating toe verkrijgt.
- Het delen van informatie op een uniforme, digitale wijze laten verlopen. Dit zowel intern als extern (aannemers).
- Uitgebreide rapporteringen mogelijk maken.
- Het uniform onderbouwen van begrotingen m.b.t. de beheerwerking.

Voorgaande opsomming gaat over doelstellingen van het gezamenlijk MOW-project "Beheer van de kunstwerken – inspectietool/beheertoepassing" dat in september 2016 werd opgestart. De haalbaarheid om deze doelstellingen te bereiken en allemaal te omvatten binnen één omgeving, wordt binnen het project nog onderzocht.

Volgens de huidige planning zal de digitale inspectie- en beheertoepassing voorjaar 2018 worden geïmplementeerd.

1. De richtlijnen van de dienstorder zijn van toepassing op het gedeelte burgerlijke bouwkunde van de kunstwerken die door de Vlaamse overheid worden beheerd. Deze zijn sinds 1993 geïmplementeerd.

Als kunstwerken worden opgenomen:

- viaducten en vaste bruggen;
- beweegbare bruggen;
- tunnels en duikers;
- grondkerende muren en steunmuren.

De richtlijnen zijn niet van toepassing op de elektromechanische uitrustingen.

2. Met de nieuwe dienstorder wordt bedoeld dat de bestaande dienstorder zal worden uitgebreid naar aanleiding van en na het implementeren van de digitale inspectie- en beheertoepassing. Volgens de huidige planning zal deze in het voorjaar 2018 worden geïmplementeerd. Na de implementatie zullen nog testfasen worden doorgevoerd en pas op basis daarvan zal kunnen worden gecommuniceerd wanneer de dienstorder kan worden gefinaliseerd.
3. In de huidige dienstorder is reeds opgenomen om specifiek onderzoek te verrichten. Een uitbreiding of nieuwe methodologie is niet vereist.
4. In de bestaande dienstorder is voorzien om specifiek onderzoek te verrichten binnen de B-inspecties. Dit blijft behouden.
5.
 - a) In september 2016 is binnen het Beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken een stuurgroep opgestart die als doel heeft een digitale inspectie- en beheertoepassing in te voeren die uniform is voor alle betrokken beherende diensten.
 - b) De uniforme en geselecteerde inspectie- en beheertoepassing zal, volgens de huidige planning, in het voorjaar van 2018 worden geïmplementeerd.