

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 512
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 9 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispoortbrug I Brugge - Tijdelijke maatregelen

Op mijn eerdere vragen omtrent de Kruispoortbrug I in Brugge antwoordde de minister dat er momenteel wordt onderzocht welke mogelijkheden er zijn aangaande een tijdelijke brug, waarbij scheepvaart verder mogelijk blijft.

Elementen in de afweging voor een eventueel herstel zijn, in volgorde van belangrijkheid: de structurele integriteit van de brug en de elementen in de brugkelder, de kostprijs van een herstel ten opzichte van een nieuwe brug, de hinder voor het wegverkeer in Brugge en de resultaten van de studie Stadsvaart, die de herbouw van de brug op een andere locatie vooropstelt.

1. Werd er reeds een beslissing genomen omtrent het al dan niet installeren van een tijdelijke brug?
Zo ja, wat is de timing van een tijdelijke brug voor het uitgaand verkeer in Brugge?
Zo neen, wat gaf de doorslag voor het verlaten van deze piste?
2. Wat is de geraamde kostprijs voor:
 - a) het herstel van de brug;
 - b) het bouwen van een nieuwe brug;
 - c) het installeren van een tijdelijke brug?
3. In welke gevallen is de piste voor het installeren van een tijdelijke brug een optie?
 - a) Bij herstel?
 - b) Bij vernieuwing op de huidige locatie?
 - c) Bij vernieuwing op een nieuwe locatie?
 - d) Welke logica zal gehanteerd worden?
4.
 - a) Welke conclusies trekt de minister uit de studie Stadsvaart?
 - b) Gaat de voorkeur uit naar een nieuwe locatie voor een brug uitgaand verkeer?
 - c) Welke pistes liggen op tafel en wanneer zal er een beslissing volgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 512 van 9 januari 2017

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De nog te nemen beslissing van de Vlaamse Regering omtrent de voorkeursalternatieven in de studie Stadsvaart heeft een invloed op de meest wenselijke oplossing voor Kruispoortbrug I. De agendering van de studie Stadsvaart op de Vlaamse Regering is voorzien in het voorjaar 2017. In geval van een positieve beslissing omtrent Stadsvaart zal alleszins een tijdelijke beweegbare brug worden aangelegd op de huidige locatie van Kruispoortbrug I. Voor de installatie van een tijdelijke brug aan de Kruispoort dient een overheidsopdracht te worden uitgeschreven. De voorbereidingen voor het uitschrijven van deze opdracht zijn opgestart door Waterwegen en Zeekanaal N.V., met de intentie om, na een positieve beslissing omtrent Stadsvaart, de werken snel te kunnen aanvatten. Hierbij wordt uitgegaan van een termijn van 7 maanden.
2. Geraamde kostprijs:
 - a) Eind vorig jaar werd de Kruispoortbrug I in Brugge weggehaald. Intussen heeft Waterwegen en Zeekanaal NV de brug onderworpen aan een aantal grondige inspecties. Zowel aan de brug zelf als in de brugkelder werd zeer ernstige schade vastgesteld. Een duurzame herstelling van de bestaande brugstructuur is mede door de ouderdom van de brug dan ook niet aan de orde.
 - b) Het bouwen van een nieuwe brug wordt geraamd op 2 – 5,5 miljoen euro, afhankelijk van de locatie van de nieuwe brug (zelfde locatie of andere locatie conform Stadsvaart) en of er al dan niet een nieuwe brugkelder en landhoofd dient te worden gebouwd.
 - c) De installatie en verwijdering van de tijdelijke brug wordt geraamd op 1,5 miljoen euro.
3.
 - a) Zie 2.a.
 - b) Of een tijdelijke brug bij herbouw van de brug op de huidige locatie mogelijk is wordt nog onderzocht.
 - c) Een tijdelijke brug zal alleszins worden aangelegd als de nieuwe Kruispoortbrug op een andere locatie wordt gebouwd.
 - d) In geval van herbouw van de nieuwe brug op de huidige locatie is de aanleg van een tijdelijke brug afhankelijk van beschikbare ruimte, kostprijs en beschikbaarheid in relatie tot de bouw van de nieuwe brug.
4.
 - a) In relatie tot de Kruispoortbrug I blijkt uit de studie Stadsvaart dat schepen van 2500 ton geen doorvaart kunnen hebben in Brugge indien de landhoofden van de Kruispoortbrug I op de huidige locatie blijven liggen. Om aan de doelstellingen van het project te kunnen voldoen, dienen de landhoofden en de brug te worden herbouwd, preferentieel stroomopwaarts van de huidige ligging.

Het project Stadsvaart vergt uiteraard, naast de vereiste aanpassingen t.h.v. Kruispoortbrug I, nog andere infrastructurele ingrepen.

- b) Bij positieve beslissing inzake het project Stadsvaart gaat de voorkeur uit naar een herbouw van de Kruispoortbrug op een andere locatie.
- c) Zie antwoord op deelvraag 4 a) en b). Er wordt verwacht dat de Vlaamse Regering in het voorjaar van 2017 een beslissing zal nemen inzake het project Stadsvaart.