

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 591

van **MATHIAS DE CLERCQ**

datum: 19 januari 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietsvriendelijke tramsporen - Innovatieve toepassingen

Met het wiel van een fiets vast komen te zitten in tramrails is een probleem dat menig fietser in onze steden al ervaren heeft. Geregeld leidt dit tot onveilige situaties, soms met een pijnlijke afloop voor de fietser in kwestie.

Ook in Gent is dit een bekend fenomeen. In het verleden rapporteerde de pers al vaker over het thema. Op 6 november 2015 schreef De Morgen dat De Lijn onderzocht hoe de bestaande Gentse tramsporen fietsvriendelijker kunnen worden gemaakt. Men zou daarbij kijken welke systemen er op de markt zijn en deze desgevallend in de praktijk brengen. Op 20 april 2016 berichtte De Gentenaar over het initiatief waarbij de Stad Gent en De Lijn samen 10.000 euro vrijmaakten om rubbers te plaatsen in ongebruikte tramsporen, zodat daar alvast de situatie verbeterde. Op 3 oktober 2016 schreef Het Laatste Nieuws dat De Lijn tests had gedaan voor in gebruik zijnde tramsporen in Gentbrugge, zonder bevredigend resultaat. In datzelfde artikel erkende De Lijn ook het gevaar van de situatie en meldde dat men op zoek is naar een systeem dat opent als trams passeren, maar niet als er fietsers over rijden.

Ondertussen zit men in het buitenland niet stil. Enkele knappe koppen van de Technische Universiteit Delft hebben immers zeer recentelijk een dergelijk systeem ontwikkeld. Het innovatieve project 'Saferails' van twee studenten werktuigbouwkunde betreft het aanbrengen van een kunststof strip die in de groef van bestaande tramrails past en zich elastisch vervormt. Bij het passeren van de tram wordt het kunststof profiel naar beneden gedrukt. Een fietser kan er echter overheen rijden, als waren de rails een stuk van de weg. De tramgroef is op dat moment immers opgevuld daar de strip niet wordt ingedeukt door fietsen. Het systeem ziet er veelbelovend uit. De bedenkers maken kans op een innovatieprijs en blijken aandacht te krijgen voor hun uitvinding uit velerlei hoek. Zo zijn ze over de implementatie ervan in gesprek met partijen als de HTM (Haagse Tramwegmaatschappij) en de Nederlandse Fietsersbond. Ook verschillende leden van de Rotterdamse gemeenteraad hielden reeds een pleidooi voor de implementatie van een proefproject met deze innovatie om zo hun stad aantrekkelijker te maken voor fietsers.

1. Welke systemen heeft De Lijn in Gent getest om tramrails veiliger te maken voor fietsers? Hoe werden deze geëvalueerd? Plant De Lijn nog nieuwe tests? Graag de nodige duiding bij de stappen die in dit kader werden ondernomen.
2. Is de minister op de hoogte van de Nederlandse innovatie 'Saferails'? Overweegt hij bereid om dit veelbelovende initiatief zo snel als mogelijk te laten onderzoeken wat betreft toepasbaarheid in Gent? Is hij van oordeel dat als dit systeem kan worden

toegepast in Gent, dit wat betreft de verkeersveiligheid van de fietser een enorm belangrijke stap kan betekenen? Overweegt hij de implementatie ervan indien blijkt dat dit systeem een verbetering kan betekenen voor de steeds groter wordende groep fietsers in Vlaanderen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 591 van 19 januari 2017

van **MATHIAS DE CLERCQ**

1. Ik verwijs naar het antwoord op de schriftelijke vraag van dhr. Joris Vandenbroucke van 17/10/2016.
2. De Lijn heeft proactief contact opgenomen met 'Saferails', waarbij de interesse in de ontwikkeling werd meegedeeld. Van zodra er een product beschikbaar is, zal De Lijn testen op het terrein te organiseren.